

# SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディ		5ドア				
ルーフ形状		ハイルーフ			標準ルーフ	
機種名	JOINターボ	JOIN	PC	PA	GA	
車名・型式	スズキ・EBD-DA17V			スズキ・HBD-DA17V		
駆動方式・ トランスミッション (機種記号)	2WD・5速マニュアル	EVDF	EVCF	EVBF	EVAF	ELGF
	2WD・5速オートギヤシフト	—	EVCN(-J)	EVBN(-JD)	EVAN(-JD)	ELGN
	2WD・4速オートマチック	EVDD(-J)	—	—	—	—
	4WD・5速マニュアル ※5	EVDJ	EVCU	EVBU	EVAU	ELGU
	4WD・5速オートギヤシフト ※5	—	EV CZ(-J)	EV BZ(-JD)	EV AZ(-JD)	—
4WD・4速オートマチック ※5	EV DY(-J)	—	—	—	—	
寸法・重量	全長(mm)	3,395				
	全幅(mm)	1,475				
	全高(mm)	1,895			1,800	
	荷室寸法(mm)	長さ	1,820[930]		1,910[975]	1,905[975]
		幅	1,280[1,385]		1,320[1,385]	1,315[1,385]
		高さ	1,240			1,140
	ホイールベース(mm)	2,430				
	トレッド(mm)	前	1,310			
		後	1,290			
	最低地上高(mm)	150				
荷室床面地上高(mm)	650					
車両重量(kg)	2WD 5MT	890	880	850	840	
	2WD 5AGS	—	890	860	850	
	2WD 4AT	910	—	—	—	
	4WD 5MT	930	920	890	880	
	4WD 5AGS	—	930	900	890	
4WD 4AT	950	—	—	—		
最大積載量(kg)	350[250]					
乗車定員(名)	4					
性能	2WD 5MT	19.6	18.4	19.0		
	2WD 5AGS	—	19.4	—	20.2	
	2WD 4AT	16.2	—	—	—	
	4WD 5MT	18.8	—	17.4	—	
	4WD 5AGS	—	—	19.0	—	
	4WD 4AT	15.4	—	—	—	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動MT(5AGS車)					
最小回転半径(m)	4.1					
エンジン	型式	RO6A型				
	種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ	水冷4サイクル直列3気筒			
	弁機構	DOHC 12バルブ VVT				
	内径×行程(mm)	64.0×68.2				
	総排気量(L)	0.658				
	圧縮比	9.1	11.0			
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)				
	最高出力(kW/rpm)ネット	47(64PS)/6,000	36(49PS)/5,700			
	最大トルク(N・m/rpm)ネット	95(9.7kg-m)/3,000	62(6.3kg-m)/3,500			
	燃料タンク容量(L)	37				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式				
	ブレーキ	ディスク				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	リーディングトレーリング			
		後	真空倍力式			
	制動力倍力装置	ABS(EBD付)				
	制動力制御装置	プロポーションング装置(ABS(EBD付))			プロポーションング装置	
懸架装置	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.(アイソレートッドトレーリング・リンク)式コイルスプリング			
	スタビライザー形式(前)	トーションバー式				
タイヤ	145/80R12 80/78N LT					

[ ]はレーダーブレーキサポート+4輪ABS装着車。( )はレーダーブレーキサポート装着車。[ ]は4名乗車時

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※5 JOINターボのみフルタイム4WD。その他はパートタイム4WD。

緑字の機種は「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日新車届出まで、自動車重量税は平成27年4月30日新車届出まで)。  
○緑字の機種は「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「環境対応車普及促進税制」と「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替えられました。( )内は、旧単位での参考値です。

## 動力伝達装置・最終減速比

	NA車		ターボ車		
	5速マニュアル	5速オートギヤシフト	5速マニュアル	4速オートマチック	
変速比	1速	5.106	5.809	5.106	2.875
	2速	3.017	3.433	3.017	1.568
	3速	1.908	2.171	1.908	1.000
	4速	1.264	1.439	1.264	0.696
	5速	1.000	1.000	1.000	—
	後退	5.151	5.861	5.151	2.300
最終減速比	2WD	4.777	5.125	4.100	5.375
	4WD	5.125	5.125	4.100	5.375

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2015年2月現在)

■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者：スズキ株式会社