

		ガソリン車																					
		3.5L				2.5L				3.5L		2.5L											
Executive Lounge	VL	"サイドリフトアップシート装着車"		V		"サイドリフトアップシート装着車"		X	"サイドリフトアップシート装着車"		"Gエディション"	ZA	"Gエディション"		"Aエディション"		Z		"サイドリフトアップシート装着車"				
		7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り		7人乗り	7人乗り			7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り					
<b>■車両型式・重量・性能</b>																							
車両型式	2WD	DBA-GGH30W-NFTVK	DBA-GGH30W-NFTQK	DBA-GGH30W-NFTQK(W)	DBA-AGH30W-NFXQK	DBA-AGH30W-NRXQK	DBA-AGH30W-NFXQK(W)	DBA-AGH30W-NRXQK	DBA-AGH30W-NFXGK	DBA-AGH30W-NFTRK(C)	DBA-AGH30W-NFTRK	DBA-AGH30W-NFXSK(C)	DBA-AGH30W-NFXSK(D)	DBA-AGH30W-NFXSK	DBA-AGH30W-NRXSK	DBA-AGH30W-NFXSK(W)	DBA-AGH30W-NFXSK(W)	DBA-AGH30W-NFXSK(W)	DBA-AGH30W-NFXSK(W)				
	4WD*	DBA-GGH35W-NFTVK	DBA-GGH35W-NFTQK	DBA-GGH35W-NFTQK(W)	DBA-AGH35W-NFXQK	DBA-AGH35W-NRXQK	DBA-AGH35W-NFXQK(W)	DBA-AGH35W-NRXQK	DBA-AGH35W-NFXGK	DBA-AGH35W-NFTRK(C)	DBA-GGH35W-NFTRK	DBA-AGH35W-NFXSK(C)	DBA-AGH35W-NFXSK(D)	DBA-AGH35W-NFXSK	DBA-AGH35W-NRXSK	DBA-AGH35W-NFXSK(W)	DBA-AGH35W-NFXSK(W)	DBA-AGH35W-NFXSK(W)	DBA-AGH35W-NFXSK(W)				
車両重量	kg	2,100*1 (2,160*1)	2,070*1*2*3 (2,130*1*2*3)	2,080*1*2*3*4 (2,140*1*2*3*4)	1,990*1*2*3*4 (2,050*2*3*4)	1,950*1*2*3*4 (2,010*2*3*4)	2,020*1*2*3 (2,080*2*3)	1,920*1*2*3 (1,980*2*3)	1,990*1*2*3 (2,050*2*3)	2,070*1*2*3*5 (2,130*2*3*6)	2,040*1*2*3*5 (2,100*2*3*6)	2,010*1*2*3*5 (2,070*2*3*6)	1,980*1*2*3*5 (2,040*2*3*6)	1,960*1*2*3*5 (2,020*2*3*6)	1,940*1*2*3*5 (2,000*2*3*6)	2,000*1*2*3 (2,060*2*3)	2,000*1*2*3 (2,060*2*3)	2,000*1*2*3 (2,060*2*3)	2,000*1*2*3 (2,060*2*3)				
車両総重量	kg	2,485*1 (2,545*1)	2,455*1*2*3 (2,515*1*2*3)	2,465*1*2*3*4 (2,525*1*2*3*4)	2,375*1*2*3*4 (2,435*2*3*4)	2,390*1*2*3*4 (2,450*2*3*4)	2,405*1*2*3 (2,465*2*3)	2,360*1*2*3 (2,420*2*3)	2,375*1*2*3 (2,435*2*3)	2,455*1*2*3*5 (2,515*2*3*6)	2,425*1*2*3*5 (2,485*2*3*6)	2,395*1*2*3*5 (2,455*2*3*6)	2,365*1*2*3*5 (2,425*2*3*6)	2,345*1*2*3*5 (2,405*2*3*6)	2,380*1*2*3*5 (2,440*2*3*6)	2,385*1*2*3 (2,445*2*3)	2,385*1*2*3 (2,445*2*3)	2,385*1*2*3 (2,445*2*3)	2,385*1*2*3 (2,445*2*3)				
最小回転半径	m	5.8				5.6				5.8													
燃料消費率 (国土交通省審査値)	JC08 <sup>7</sup> km/L	9.5*7 (9.1)		11.6*8(12.8*9) (12.0)		11.4(12.4) (12.0)		11.6(12.8) (12.4*10)		11.6*8(12.8*9) (12.0)		9.5*7 (9.1)		9.5 (9.3*11)		11.4(12.4) (12.0)		11.6*8(12.8*9) (12.0)		11.6(12.8) (12.0*12)		11.4(12.4) (12.0)	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング電動ウォーステアリング、充電制御				アイドリングストップ装置*13(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動ウォーステアリング、充電制御				可変バルブタイミング、電動ウォーステアリング、充電制御				アイドリングストップ装置*13(4WD車)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動ウォーステアリング、充電制御									
<b>■寸法</b>																							
全長	mm	4,930				1,850				4,935													
全幅	mm																						
全高	mm	1,935(1,950)	1,880*15(1,895*14)	1,880(1,895)	1,880(1,895)				1,880*15(1,895*14)	1,880(1,895)	1,880*15(1,895*14)	1,880(1,895)											
ホイールベース	mm					3,000																	
トレッド	フロント	1,600								1,575*16				1,600									
	リヤ	1,605(1,595)								1,580*17(1,570*18)				1,605(1,595)									
最低地上高	mm					160(170)																	
室内	長					3,210																	
	幅					1,590																	
	高	1,400*19								1,400*19(1,400)													
<b>■エンジン</b>																							
型式		2GR-FE				2AR-FE				2GR-FE				2AR-FE									
総排気量	L	3.456				2.493				3.456				2.493									
種類		V型6気筒DOHC				直列4気筒DOHC				V型6気筒DOHC				直列4気筒DOHC									
内径×行程	mm	94.0×83.0				90.0×98.0				94.0×83.0				90.0×98.0									
圧縮比		10.8				10.4				10.8				10.4									
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	206(280)/6,200				134(182)/6,000				206(280)/6,200				134(182)/6,000									
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	344(35.1)/4,700				235(24.0)/4,100				344(35.1)/4,700				235(24.0)/4,100									
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)																					
燃料タンク容量	L	75(65)																					
<b>■走行装置・駆動方式</b>																							
ステアリング		ラック&ピニオン式																					
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																					
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング																					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク																					
	リヤ	ベンチレーテッドディスク																					
	作動方式	油圧式																					
駆動方式		前輪駆動方式(4輪駆動方式)																					
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>																							
トランスミッション		スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)				自動無段変速機(Super CVT-i)				スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)				自動無段変速機(Super CVT-i)									
第1速		3.300								3.300													
第2速		1.900								1.900													
第3速		1.420								1.420													
第4速		1.000								1.000													
第5速		0.713								0.713													
第6速		0.608								0.608													
前進		-				2.517~0.390				-				2.517~0.390									
後退		4.148				1.751				4.148				1.751									
減速比		3.935				5.791				3.935				5.791									

		ハイブリッド車									
		L エディション		V	X		"サイド リフトアップ シート装着車"	G エディション	ZR	"サイド リフトアップ シート装着車"	
		7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	
<b>■車両型式・重量・性能</b>											
車両型式	2WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4WD*	DAA-AH30W-NFXVB★	DAA-AH30W-NFXQB(B)★	DAA-AH30W-NFXQB★	DAA-AH30W-NFXQB★	DAA-AH30W-NRXGB★	DAA-AH30W-NFXGB(W)★	DAA-AH30W-NFXRB(C)★	DAA-AH30W-NFXRB★	DAA-AH30W-NFXRB(W)★	
車両重量	kg	2,220*1	2,180*1*2*3	2,140*1*2*3*4	2,110*1*2*3	2,090*1*2*3	2,180*2*3	2,180*1*2*3	2,140*1*2*3*4	2,200*2*3	
車両総重量	kg	2,605*1	2,565*1*2*3	2,525*1*2*3*4	2,495*1*2*3	2,530*1*2*3	2,565*2*3	2,565*1*2*3	2,525*1*2*3*4	2,585*2*3	
最小回転半径	m	5.6									
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	18.4				19.4*5		18.4			
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										
<b>■寸法</b>											
全長	mm	4,915						4,935			
全幅	mm	1,850						1,895			
全高	mm	1,950	1,895*6	1,895			1,895*6	1,895			
ホイールベース	mm	3,000									
トレッド	フロント	1,600									
	リア	1,595									
最低地上高	mm	165									
室内	長	3,210									
	幅	1,590									
	高	1,400*7			1,400		1,400*7		1,400		
<b>■エンジン</b>											
型式	2AR-FXE										
種別	直列4気筒DOHC										
内径×行程	mm	90.0×98.0									
圧縮比	12.5										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/5,700									
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	206(21.0)/4,400~4,800									
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量	L	65									
<b>■走行装置・駆動方式</b>											
ステアリング	ラック&ピニオン式										
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング									
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク									
	リア	ベンチレーテッドディスク									
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式									
駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)										
<b>■トランスミッション・減速比</b>											
トランスミッション	電気式無段変速機										
減速比	フロント:3.542/リア:6.859										
<b>■フロントモーター</b>											
型式	2JM										
種類	交流同期電動機										
最高出力	kW(PS)	105(143)									
最大トルク	N·m(kgf·m)	270(27.5)									
<b>■リアモーター</b>											
型式	2FM										
種類	交流同期電動機										
最高出力	kW(PS)	50(68)									
最大トルク	N·m(kgf·m)	139(14.2)									
<b>■動力用主電池</b>											
種類	ニッケル水素電池										
個数	34										
接続方式	直列										
容量	Ah	6.5									

\*ハイブリッド車の駆動方式はE-Four(電気式4輪駆動方式)となります。

- \*1. ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- \*2. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。
- \*3. T-Connect SDナビゲーションシステムと1.2リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、20kg増加します。
- \*4. パワーバックドアを装着した場合、10kg増加します。
- \*5. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、18.4km/Lとなります。
- \*6. DCM+ルーフアンテナを装着した場合、1,950mmとなります。
- \*7. ツインムーンルーフを装着した場合、1,360mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。  
○印の車両は、オプション等の装備により車両重量が2,110kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新規登録車を対象)。

●ハイブリッドXおよびハイブリッドZRの"サイドリフトアップシート装着車"は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へ事前にお問い合わせください。

■"VELLFIRE" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VVT-i" "OPTITRON" "EFI" "ECT" "GOA" "VDIM" "VSC" "TRC" "ACIS" "サウンドライブラリー" "T-Connect" "TSOP" "Welcab" "TECS" "FRIENDMATIC" "スマイルパスポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社