

ムーヴ主要諸元表

エコカー優遇(環境対応車種及び低燃費制)適合車

駆動方式		2WD			4WD						
グレード		Xターボ	X		L	Xターボ	X		L		
		SA	*SA*		*SA*	*SA*	*SA*		*SA*		
車名・型式		ダイハツDBA-LA150S				ダイハツDBA-LA160S					
車種記号		CVTインパネセンターシフト	#GBGZ	#GBGF	#GBMF	#GBGZ	#GBGF	#GBMF			
寸法・重量	全長	mm			3,395						
	全幅	mm			1,475						
	全高	mm			1,630						
	室内	長	mm			2,080					
		幅	mm			1,320					
		高	mm			1,280					
	ホイールベース	mm			2,455						
	トレッド	前	mm			1,305					
		後	mm			1,295			1,265		
	最低地上高	mm			150			145			
車両重量	kg		830		820		890		880		
乗車定員	名		4		4		4		4		
性能	燃料消費率	JC08 ^{※1} 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	27.4		31.0		25.6		27.6		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機 CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置									
	最小回転半径	m		4.4		4.4		4.4			
エンジン	型式	K F型			K F型			K F型			
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
	総排気量	cc			658			658			
	内径×行程	mm			63.0 x 70.4			63.0 x 70.4			
	圧縮比	9.5		11.3		9.5		11.3			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47[64]/6,400		38[52]/6,800		47[64]/6,400		38[52]/6,800	
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200	
	燃料供給装置	EH(電子制御式燃料噴射装置)									
	使用燃料およびタンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・30		無鉛レギュラーガソリン・30		無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション	駆動方式	F(前2輪駆動)			F(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
	変速比	前進	3.327~0.628			3.327~0.628			3.327~0.628		
		後進	2.230			2.230			2.230		
	最終減速比	4.800		4.523		4.800		4.523			
ステアリング形式	ラック&ピニオン										
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動										
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後	155/65R14 75S						155/65R14 75S			

※エコカー優遇(環境対応車種及び低燃費制)適合車種は、個人所有の乗用車及び軽乗用車に限り適用されます。詳しくは国土交通省のホームページをご覧ください。 # []内は従来車の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコラン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■D'VVT、'キープリシステム、eco IDLE、スマートアシスト、i-EGSはダイハツ工業株式会社登録商標です。 ■EPI、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請登録済 ■製造事業者 ダイハツ工業株式会社