

主要諸元

車名・型式		三菱・DBA-A03A		三菱・DBA-A05A	
駆動方式		2WD			
類別		XTHX	XTHX	XTMX	XTMH
		1.2G	1.0G	M	S
■寸法・重量					
全長	(mm)	3710			
全幅	(mm)	1665			
全高	(mm)	1505			
ホイールベース	(mm)	2450			
トレッド	前	1430			
	後	1415			
最低地上高	(mm)	150			
室内長	(mm)	1870			
室内幅	(mm)	1390			
室内高	(mm)	1220			
車両重量*1	(kg)	890	870	860	
乗車定員	(名)	5			
■性能					
最小回転半径	(m)	4.6	4.4		
燃料消費率	(km/L)	25.0	27.2	23.2	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(1.2G/1.0G/M)、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御(1.2G/1.0G/M)				
■エンジン					
型式		3A92 MIVEC	3A90 MIVEC		
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ 3気筒			
内径×行程	(mm)	75.0×90.0	75.0×75.4		
総排気量	(L)	1.192	0.999		
圧縮比		10.5			
最高出力「ネット」*3	[kW(PS)/rpm]	57(78)/6000	51(69)/6000		
最大トルク「ネット」*3	[N・m(kgf・m)/rpm]	100(10.2)/4000	86(8.8)/5000		
燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)			
燃料		無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	(L)	35			
■動力伝達装置					
変速機形式		INVECS-III CVT(自動無段変速機)			
変速比	Dレンジ	4.007~0.550			
	後退	3.771			
最終減速比		3.757			
■走行装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式			
	後	トーションビーム式コイルスプリング			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング			
タイヤ		175/55R15	165/65R14		

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。*1：メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグ装着車は+10kg。*2：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*3：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：タイ三菱自動車株式会社

ECOLOGY

環境仕様

車名・型式		三菱・DBA-A03A		三菱・DBA-A05A	
駆動方式		2WD			
車両仕様	類別	XTHX	XTHX	XTMX	XTMH
		1.2G	1.0G	M	S
エンジン型式		3A92 MIVEC		3A90 MIVEC	
変速機形式		INVECS-III CVT(自動無段変速機)			
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル			
	規制値または基準値 (JC08C+JC08Hモード走行)	NOx (g/km)	0.013		
		NMHC (g/km)	0.013		
	CO (g/km)	1.15			
燃料消費率	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置(1.2G/1.0G/M)、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御(1.2G/1.0G/M)			
	燃費(国土交通省審査値) CO ₂ 排出量(燃費換算)	(km/L)	25.0	27.2	23.2
		(g/km)	93	85	100
参考		平成27年度燃費基準+20%達成			平成27年度燃費基準+10%達成
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量 (g)	270			
車室内 VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	73			
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り			
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやルーフの吸音材・天井基材			
	鉛	電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用			
グリーン購入法	水銀	-			
	カドミウム	-			
	六価クロム	-			
グリーン購入法		適合			