

# SPECIFICATIONS 主要諸元

車名・型式	ボルボ DBA-MB420	
寸法・重量	全長(mm)	4,370
	全幅(mm)	1,800
	全高(mm)	1,440
	ホイールベース(mm)	2,645
	トレッド[前/後](mm)	1,545/1,535
	最低地上高(mm)	135
	車両重量(kg)*	1,510
	車両総重量(kg)*	1,785
乗員・定員	定員(名) 5	
エンジン	種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ
	型式	B420(ターボ付)
	内径×行程(mm)	82.0×93.2
	総排気量(cc)	1,968
	圧縮比	10.8
	燃料供給装置	電子燃料噴射式
	最高出力[kW(ps)/rpm]	180(245)/5,500[ECE]
	最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	350(35.7)/1,500-4,800[ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/62
	トランスミッション	方式
変速比		1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/ 4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/ 7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015
最終減速比		2.774
駆動		前2輪駆動式
ステアリング	ハンドル位置	右
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム
	ロック・ツー・ロック(回転)	2.5
サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式
	後輪	マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール	スチールラジアルタイヤ	225/40R18
	リム(材質)	7.5Jx18(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.7	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/ℓ]	15.1	
平成27年度燃費基準	達成	
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー・回生システム エンジン・Start/Stop機能	

※ パノラマ・ガラスルーフ装着時は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

●V40 T5 R-DESIGNは、メーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4～6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

●写真は日本仕様と異なる場合があります。また、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものと異なって見える場合があります。●表示価格は、アクセサリ価格、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品代等を含まない車両本体価格(消費税込み)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格はボルボ・ディーラーが独自に定めておりますので、お問い合わせください。●本カタログに掲載されていない別売リアアクセサリとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●エコカー減税は、自動車取得税、自動車税、自動車重量税が優遇される制度です。(自動車取得税、自動車税は2015年3月末まで、自動車重量税は2015年4月末まで。)自動車取得税、自動車税は都道府県により運用が異なります。地域によっては減税額が異なる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は、2014年12月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。