

ウェイク主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 グレード	2WD				4WD				
	G	X	L	D	G	X	L		
	"SA"	"SA"	"SA"	"SA"	"SA"	"SA"	"SA"		
車名・型式	ダイハツ DBA-LA700S				ダイハツ DBA-LA710S				
車種記号	CVTインパネセンターシフト	#GBVZ	#GBGZ	#GBMF	#GBDF	#GBVZ	#GBGZ	#GBMF	
寸法・重量	全長	mm				3,395			
	全幅	mm				1,475			
	全高	mm				1,835			
	室内	長	mm				2,215		
		幅	mm				1,345		
		高	mm				1,455		
	ホイールベース	mm				2,455			
	トレッド	前	mm				1,305		
		後	mm				1,295		
	最低地上高	mm				140			
車両重量	kg	1,020	1,010	1,000	990	1,060	1,050	1,040	
乗車定員	名	4							
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	23.8		25.4		23.2		24.6	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置							
最小回転半径	m	4.7	4.4		4.7	4.4			
エンジン	型式	KF型							
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc						658	
	内径×行程	mm						63.0×70.4	
	圧縮比	9.5		11.3		9.5		11.3	
	最高出力(ネット)	kw[PS]/rpm		38 [52] / 6,800		47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800	
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		60 [6.1] / 5,200		92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200	
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・36			無鉛レギュラーガソリン・34			
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			
ミッション	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比	前進	3.327~0.628						
		後退	2.230						
最終減速比	4.800		5.105		4.800		5.444		
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S			

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。

(自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。)

#「グリーン購入法※1」特定調達物品等の判断基準、および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

■ []内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■ "DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"、"i-EGR"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"、"VSC"、"TRC" はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ウェイク寸法図 車種: G"SA" 2WD

