

ムーヴ カスタム主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD						
	RS		X		RS		X				
グレード	ハイパー-SA*	ハイパー*	SA*	ハイパー-SA*	ハイパー*	SA*	ハイパー-SA*	ハイパー*	SA*		
車名・型式	ダイハツDBA-LA150S				ダイハツDBA-LA160S						
車種記号	CVTインパネセンターシフト										
寸法・重量	全長	mm			3,395						
	全幅	mm			1,475						
	全高	mm			1,630						
	室内	長	mm			2,080					
		幅	mm			1,320					
		高	mm			1,280					
	ホイールベース	mm			2,455						
	トレッド	前	mm			1,305					
		後	mm			1,295			1,265		
	最低地上高	mm			150			145			
	車両重量	kg		850	830		900		890		
	乗車定員	名									
	性能	燃料消費率 JC08 <sup>標準</sup> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	27.4			31.0			25.6		27.6
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
最小回転半径 m		4.7		4.4		4.7		4.4			
エンジン	型式	KF型									
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置			水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
	総排気量	cc									
	内径×行程	mm									
	圧縮比	9.5		11.3		9.5		11.3			
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	47[64]/6,400		38[52]/6,800		47[64]/6,400		38[52]/6,800			
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm	92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
	使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・30									
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)				
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
変速比		前進	3.327~0.628								
		後退	2.230								
最終減速比	4.800		4.523		4.800		4.523				
ステアリング形式	ラック&ピニオン										
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動										
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後	165/55R15 75V		155/65R14 75S		165/55R15 75V		155/65R14 75S			

#「グリーン購入法」\*特定調達物品等の判断基準、および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■「DVVT」、「キープフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」、「i-EGR」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社