

主要諸元

タイプ	HYBRID DX		HYBRID LX		HYBRID EX	
	1.5L i-VTEC+i-DCD					
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダ・DAA-GM4☆		ホンダ・DAA-GM5☆		ホンダ・DAA-GM5☆	
トランスミッション	7速オートマチック					
寸法・質量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)		4.440/1.695			
	全高(m)		1.475	1.500	1.475	1.500
	ホイールベース(m)		2.600			
	トレッド(m) 前/後		1.480/1.470		1.475/1.465	1.480/1.470
	最低地上高(m)		0.135	0.150	0.135	0.150
	車両重量(kg)		1,170	1,240	1,180	1,250
	乗車定員(名)		5			
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2.040/1.430/1.230			
原動機	原動機型式		LEB-HI			
エンジン	エンジン型式		LEB			
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置			
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)		1.496			
	内径×行程(mm)		73.0×89.4			
	圧縮比		13.5			
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン			
	燃料タンク容量(L)		40			
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類		HI/交流同期電動機			
性能	エンジン		最高出力(kW[PS]/rpm)			
			81[110]/6,000			
			最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)			
			134[13.7]/5,000			
	電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm)			
			22[29.5]/1,313-2,000			
			最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)			
			160[16.3]/0-1,313			
	JC08 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		34.4	29.4	34.4	29.4
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)		5.1	5.3	5.1	5.3
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48			
動力伝達・走行装置	変速比		4.148			
	1速		2.007			
	2速		1.481			
	3速		1.098			
	4速		0.810			
	5速		0.605			
	6速		0.446			
	7速		3.221			
	後進		4.842			
	減速比		4.842	前4.842 後2.533	4.842	前4.842 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ(前・後)		185/60R15 84H		185/55R16 83V	185/60R15 84H
	主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング			
	サスペンション方式(前/後)		FF車 マクファーソン式/車軸式 4WD車 マクファーソン式/ド・ディオン式			
	スタビライザー形式(前/後)		FF車: トーション・バー式/— 4WD車: トーション・バー式/トーション・バー式			

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象、自動車税は2016年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)

●主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。●GRACE、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、I-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。●Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。●iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。●製造事業者: 本田技研工業株式会社

三面図

単位: mm
HYBRID LX(FF)

