

			RC350			RC300h			
			“version L”	“F SPORT”			“version L”	“F SPORT”	
			2WD (FR)						
■車両型式 *1			DBA-GSC10-RCZLH			DAA-AVC10-RCXLH ★			
■寸法	全長	mm	4,695						
	全幅	mm	1,840						
	全高	mm	1,395						
	ホイールベース	mm	2,730						
	トレッド 前	mm	1,580						
	後	mm	1,600 *2	1,570	1,600	1,600 *2	1,570	1,600	
	最低地上高	mm	125						
	最小回転半径	m	5.2	5.0	5.2	5.2			
	室内長	mm	1,875						
	室内幅	mm	1,520						
室内高	mm	1,120 *3							
■重量	車両重量	kg	1,690 *4	1,700 *4	1,690 *4	1,740 *4			
	車両総重量	kg	1,910 *4	1,920 *4	1,910 *4	1,960 *4			
■定員	乗車定員	名	4						
■性能	JCO8モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	9.8			23.2			
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 充電制御、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、 アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング			
■エンジン	型式		2GR-FSE			2AR-FSE			
	種類		V型6気筒DOHC			直列4気筒DOHC			
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	L	3.456			2.493			
	内径×行程	mm	94.0×83.0			90.0×98.0			
	圧縮比		11.8			13.0			
	最高出力 [NET]	kW(PS)/r.p.m.	234 (318) / 6,400			131 (178) / 6,000			
	最大トルク [NET]	N・m(kgf・m)/r.p.m.	380 (38.7) / 4,800			221 (22.5) / 4,200~4,800			
	燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)						
	燃料タンク容量	L	66						
■モーター	型式		-			1KM			
	種類		-			交流同期電動機			
	最高出力	kW(PS)	-			105 (143)			
	最大トルク	N・m(kgf・m)	-			300 (30.6)			
■駆動用主電池	種類		-			ニッケル水素電池			
■駆動装置	駆動方式		後輪駆動						
	トランスミッション		8-Speed SPDS (電子制御8速トランスミッション)			電気式無段変速機			
	第1速		4.596			-			
	第2速		2.724			-			
	第3速		1.863			-			
	第4速		1.464			-			
	第5速		1.231			-			
	第6速		1.000			-			
	第7速		0.824			-			
	第8速		0.685			-			
	後退		4.056			-			
	減速比		3.133			2.937			
	減速比		3.133			2.937			
	■その他装置	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン					
		サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)					
ブレーキ 前/後			ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク						