

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-BN9	
	LEGACY B4 ★	LEGACY B4 Limited ★
車種	2.5ℓ DOHC	
	AWD	
	リニアトロニック	

■ 寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)		4795×1840×1500
室内長×室内幅×室内高(mm)	注1	2030×1545×1220
ホイールベース(mm)		2750
トレッド[前/後](mm)		1580/1595
最低地上高(mm)		150
車両重量(kg)	注2	1530
乗車定員(名)		5
車両総重量(kg)	注2	1805

■ 性能		
最小回転半径(m)		5.6
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	14.8(14.6)※
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/自動無段変速機/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/アクティブグリルシャッター	

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比		14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動

■ エンジン		
型式・種類		FB25 水平対向4気筒
		2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS
内径×行程(mm)		94.0×90.0
総排気量(cc)		2498
圧縮比		10.3
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]		129(175)/5800
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]		235(24.0)/4000
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)		60
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン

■ トランスミッション		
変速機形式		リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速
変速比(第1速～第6速)		3.581～0.570[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618] *
変速比(後退)		3.667
減速比		3.900

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車で購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

(注1)室内高:サンルーフ装着車は-35mm。

(注2)車両重量/車両総重量:ナビゲーション装着車は+20kg。サンルーフ装着車は+10kg。

※:()内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。

*:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEGACY、LEGACY`、B4、EyeSight、BOXER、AVCS、SI-DRIVE、Lineartronic、Active Torque Vectoring、Stablex ride、新環状力骨構造、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルりは富士重工工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 富士重工工業株式会社

3面図(LEGACY B4 Limited) 単位: mm

