

LEGACY OUTBACK

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-BS9	
車種	LEGACY OUTBACK ★	LEGACY OUTBACK Limited ★
	2.5ℓ DOHC	
	AWD	
	リニアトロニック	

■ 寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)	4815×1840×1605	
室内長×室内幅×室内高(mm)	注1	2030×1545×1240
ホイールベース(mm)	2745	
トレッド[前/後](mm)	1575/1590	
最低地上高(mm)	200	
車両重量(kg)	注2	1570
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	注2	1845
		1580
		1855

■ 性能		
最小回転半径(m)	5.5	
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	14.6
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/自動無段変速機/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/アクティブグリルシャッター	

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	14:1	
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	電気式後2輪制動	

■ エンジン		
型式・種類	FB25	
	水平対向4気筒	
内径×行程(mm)	2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS	
総排気量(cc)	94.0×90.0	
総排気量(cc)	2498	
圧縮比	10.3	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	129(175)/5800	
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	235(24.0)/4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

■ トランスミッション		
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速	
変速比(第1速~第6速)	3.581~0.570[マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/4速1.208/5速0.885/6速0.618] *	
変速比(後退)	3.667	
減速比	4.111	

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

(注1)室内高:サンルーフ装着車は-35mm。

(注2)車両重量/車両総重量:ナビゲーション装着車は+20kg。サンルーフ装着車は+20kg。ナビゲーション&サンルーフ装着車は+30kg。パワーリヤゲート装着車(LEGACY OUTBACK)は+10kg。

*:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車向に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEGACY、OUTBACK、アウトバック、EyeSight、エックスモード、XMODE、BOXER、AVCS、SI-DRIVE、Lineartronic、Active Torque Vectoring、Stablex ride、新環境力骨構造、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルは富士重工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 富士重工業株式会社

3面図(LEGACY OUTBACK Limited) 単位: mm

