

# Specifications



## ■JUKE NISMO RS主要諸元

	車種
	NISMO RS
ベース車	16GT FOUR
	4WD
車名型式	ニッサン CBA-NF15
	エクストロニックCVT-M8(8速マニュアルモード付無段変速機)
寸法	
全長	4165mm
全幅	1770mm
全高	1570mm
室内寸法 長	1835mm
室内寸法 幅	1470mm
室内寸法 高	1215mm
ホイールベース	2530mm
トレッド 前/後	1525mm/1505mm
最低地上高	165mm
重量・定員	
車両重量	1410kg
乗車定員	5名
車両総重量	1685kg
性能	
最小回転半径	5.3m
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)	12.6km/L
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、発電電圧可変制御、自動無段変速機 (CVT)
諸装置	
駆動方式	4輪駆動(ALL MODE 4×4-i(トルクベクトル付))
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後	225/45R18 95Y XL

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「JC08モード」となります。

## ■エンジン主要諸元

型式	MR16DDT[NISMO RS専用チューン]
種類・シリンダー数	DOHC直列4気筒
シリンダー 内径×行程	79.7×81.1
総排気量	1.618L
圧縮比	9.5
最高出力	157kW(214PS)/6000rpm
最大トルク	250N・m(25.5kgf・m)/2400-6000rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン*・50L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

\*本車両には無鉛プレミアムガソリンを使用してください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

(国際単位系(SI=エスアイ))によるエンジン出力トルクの表記について)

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT-M8(8速マニュアルモード付無段変速機)	
エンジン	MR16DDT[NISMO RS専用チューン]	
変速比	DLレンジ時	マニュアルモード時
	第1速	2.349
	第2速	1.533
	第3速	1.240
	第4速	1.004
	第5速	0.805
	第6速	0.654
	第7速	0.533
	第8速	0.435
	後退	1.750
最終減速比	5.798	5.798