

	218i Active Tourer			225i xDrive Active Tourer
	Standard	Luxury	M Sport	M Sport
車両本体価格	3,320,000円	3,810,000円	3,680,000円	4,940,000円
消費税抜き車両本体価格	3,074,074円	3,527,778円	3,407,407円	4,574,074円
ステアリング・ホイール・ポジション		右		右
型式		DBA-2A15		—
全長	mm	4,350	←	4,355
全幅	mm		1,800	1,800
全高	mm		1,550	1,550
ホイールベース	mm		2,670	2,670
トレッド(前/後)*1	mm	1,560/1,560	←	1,555/1,555
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	468 (後席折りたたみ時1,510)		468 (後席折りたたみ時1,510)
車両重量	kg	1,460(1,490*2)		—
定員	名	5		5
最小回転半径	m	5.5		—
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	16.8		—
平成27年度燃費基準		+10%達成		—
平成17年排出ガス基準		75%低減		—
エンジンの種類		直列3気筒DOHC		直列4気筒DOHC
総排気量	cc	1,498		1,998*3
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	100(136)/4,400		170(231)/5,000*3
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	220(22.4)/1,250-4,300*4		350(35.6)/1,250*3
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/51		無鉛プレミアムガソリン/51
駆動方式		前輪駆動		4輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式6速AT		電子油圧制御式8速AT
緩衝装置 前輪		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
後輪		マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
制御装置 主ブレーキ形式(前/後)		ベンチレーテッド・ディスク/ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置		真空倍力式		真空倍力式
駐車ブレーキ形式		電気・機械式		電気・機械式
タイヤ		205/60R16	←	205/55R17
ホイール		7J×16 アロイ	←	7.5J×17 M ライト・アロイ
		ダブルスポーク・ スタイリング 473	マルチスポーク・ スタイリング 475	ダブルスポーク・ スタイリング 483M
				ダブルスポーク・ スタイリング 486M

\*1 装備するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

\*3 ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

\*4 オーバー・ブースト機能により、一時的に230Nm[23.5kgm]まで引き上げられます。