

4WD車は2014年12月発売予定です。4WD車の数値はマツダ社内測定値です(2014年9月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

2014年9月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ハッチバック								
	機種名	13C		13S/13S L Package		XD/XD Touring/XD Touring L Package				
	駆動方式	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)		4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.3	1.3	1.3	1.3	—	—	—		
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	—	1.5	1.5	1.5		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT		
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	—	5MT	—	6MT	—		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	※1	★/☆	★/—	※1	★/☆	★/☆		
■車名・型式		マツダ・DBA-DJ3FS	マツダ・DBA-DJ3AS	マツダ・DBA-DJ3FS		マツダ・DBA-DJ3AS		マツダ・LDA-DJ5FS	マツダ・LDA-DJ5AS	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,060×1,695×1,500	4,060×1,695×1,525	4,060×1,695×1,500		4,060×1,695×1,525		4,060×1,695×1,500	4,060×1,695×1,525
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	1,805×1,445×1,210							
	ホイールベース	mm	2,570							
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,480							
	最低地上高	mm	145							
	乗車定員	名	5							
	車両重量*2	kg	1,030	1,130	1,030	1,010	1,140	1,130	1,080	1,220
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式	P3-VPS型								
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ								
	総排気量	L	1.298							
	ボア×ストローク	mm	71.0×82.0							
	圧縮比		12.0							
	最高出力*3	kW(PS)/rpm	68(92)/6,000							
	最大トルク*3	N・m(kgf・m)/rpm	121(12.3)/4,000							
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)							
■性能	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・44							
	JC08燃費(国土交通省審査値)* km/L		24.6	※1	24.6	21.8	※1	26.4 [26.6]	30.0	※1
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング(吸気)、ミラーサイクルエンジン、電動パワーステアリング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)							
	最小回転半径	m	4.7							
■トランスミッション	クラッチ		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/ 2.994	3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/ 2.994	3.583/1.904/1.218/ 0.918/0.717/ — / 3.454	3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/ 2.994	3.552/2.022/1.452/ 1.000/0.708/0.599/ 3.893	3.230/1.652/1.088/ 0.775/0.580/0.490/ 3.454	3.552/2.022/1.452/ 1.000/0.708/0.599/ 3.893	
	最終減速比		4.060	4.319	4.060	4.105	4.319	3.389	3.850	3.389
			4.7(XD) / 4.9(XD Touring / XD Touring L Package)							

[ ]内は、XD Touring, XD Touring L Packageにメーカーオプションのi-LOOP(アイ・イーループ)装着の場合。

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:4WD車の数値は未定です。※2:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※3:( )内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社