

4WD車は2014年12月発売予定です。4WD車の数値はマツダ社内測定値です(2014年9月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

2014年9月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ハッチバック							
	機種名	13C		13S/13S L Package			XD/XD Touring/XD Touring L Package		
	駆動方式	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.3	1.3	1.3	1.3	—	—		
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	—	1.5	1.5		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—		
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	—	—	5MT	—	6MT		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	※1	★/☆	★/—	※1	★/☆		
■車名・型式		マツダ・DBA-DJ3FS	マツダ・DBA-DJ3AS	マツダ・DBA-DJ3FS	マツダ・DBA-DJ3AS	マツダ・LDA-DJ5FS	マツダ・LDA-DJ5AS		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,060×1,695×1,500	4,060×1,695×1,525	4,060×1,695×1,500	4,060×1,695×1,525	4,060×1,695×1,500	4,060×1,695×1,525		
	室内寸法(長さ×幅×高さ) mm	1,805×1,445×1,210				1,805×1,445×1,210			
	ホイールベース mm	2,570				2,570			
	トレッド 前/後 mm	1,495/1,480				1,495/1,480			
	最低地上高 mm	145				145			
	乗車定員 名	5				5			
	車両重量*2 kg	1,030	1,130	1,030	1,010	1,140	1,130		
	1,220	1,080	1,220						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式			
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式				マクファーソンストラット式/トーションビーム式			
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム				ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム			
■エンジン	型式	P3-VPS型				S5-DPTS型【S5-DPTR型】			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ			
	総排気量 L	1.298				1.498			
	ボア×ストローク mm	71.0×82.0				76.0×82.6			
	圧縮比	12.0				14.8			
	最高出力*3 kW(PS)/rpm	68(92)/6,000				77(105)/4,000			
	最大トルク*3 N・m(kgf・m)/rpm	121(12.3)/4,000				250(25.5)/1,500-2,500   220(22.4)/1,400-3,200   250(25.5)/1,500-2,500			
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)				電子式(コモンレール)			
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・44				軽油・44	軽油・35	軽油・44		
■性能	JC08 <small>モード</small> 燃費(国土交通省審査値)* km/L	24.6	※1	24.6	21.8	※1	26.4【26.6】	30.0	※1
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング(吸気)、ミラーサイクルエンジン、電動パワーステアリング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)				アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)			
	最小回転半径 m	4.7				4.7(XD) / 4.9(XD Touring / XD Touring L Package)			
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994		3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.583/1.904/1.218/0.918/0.717/—/3.454	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.230/1.652/1.088/0.775/0.580/0.490/3.454	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893
	最終減速比	4.060	4.319	4.060	4.105	4.319	3.389	3.850	3.389

【 】内は、XD Touring、XD Touring L Packageにメーカーオプションのi-LOOP(アイ・イーループ)装着の場合。

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成28年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:4WD車の数値は未定です。※2:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※3:〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社