

# ハイゼットトラック主要諸元表

| 駆動方式<br>グレード  | 2WD            |                                |  |        |                      | 4WD           |              |                 |           |        |                      |  |  |
|---------------|----------------|--------------------------------|--|--------|----------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------|--------|----------------------|--|--|
|               | ジャンボ*          | ハイルーフ*                         | エクストラ  | スタンダード | 「エコノミクス」<br>「エコノミクス」 | ジャンボ*         | ハイルーフ*       | エクストラ           | 「農用スペシャル」 | スタンダード | 「エコノミクス」<br>「エコノミクス」 |  |  |
| 荷台形式          | ダイハツEBD-S500P  |                                |  |        |                      | ダイハツEBD-S510P |              |                 |           |        |                      |  |  |
| 車名・型式         | 3方開            |                                |  |        |                      | 3方開           |              |                 |           |        |                      |  |  |
| 車種記号          | 5MTフロアシフト      | ZMJF                           | ZMRF   | TMNF   | TMRF                 | ZMJF          | ZMRF         | TMNF            | TMRF      | TMRF   | TMRF                 |  |  |
|               | 電子制御式4ATフロアシフト | ZQJF                           | ZQRF   | TQNF   | TQRF                 | ZQJF          | ZQRF         | TQNF            | —         | TQRF   | TQRF                 |  |  |
| 寸法・重量         | 全長             | mm                             |  |        |                      |               | 3,395        |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 全幅             | mm                             |  |        |                      |               | 1,475        |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 全高             | mm                             |  |        |                      |               | 1,885        |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 荷台             | 長                              | mm   |        | mm                   |               | mm           |                 | mm        |        | mm                   |  |  |
|               |                | 幅                              | mm   |        | mm                   |               | mm           |                 | mm        |        | mm                   |  |  |
|               | ホイールベース        | 前                              | mm   |        | mm                   |               | mm           |                 | mm        |        | mm                   |  |  |
|               |                | 後                              | mm   |        | mm                   |               | mm           |                 | mm        |        | mm                   |  |  |
|               | トレッド           | mm                             |  |        |                      |               | mm           |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 最低地上高          | mm                             |  |        |                      |               | mm           |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 荷台床面上高         | mm                             |  |        |                      |               | mm           |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 車両重量           | kg                             |  |        |                      |               | kg           |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 最大積載量          | kg                             |  |        |                      |               | kg           |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 乗車定員           | 名                              |  |        |                      |               | 名            |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 性能             | 燃料消費率                          | km/ℓ   |        |                      |               |              | km/ℓ            |           |        |                      |  |  |
|               |                | 主要燃費向上対策                       | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車) |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
| 最小回転半径        |                | m                              |  |        |                      |               | m            |                 |           |        |                      |  |  |
| エンジン          | 型式             | KF型                            |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 種類             | 水冷直列3気筒12バルブDOHC               |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 総排気量           | cc                             |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 内径×行程          | mm                             |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 圧縮比            | —                              |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 最高出力(ネット)      | kW[PS]/rpm                     |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 最大トルク(ネット)     | N·m[kg·m]/rpm                  |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 燃料供給装置         | EFI(電子制御式燃料噴射装置)               |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 使用燃料およびタンク容量   | ℓ                              |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | トランスミッション      | 駆動方式                           | FR(後2輪駆動)                                      |        |                      |               |              | パートタイム4WD(4輪駆動) |           |        |                      |  |  |
| クラッチ形式        |                | 乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形)           |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
| 変速比           |                | 1速                             | 4.059(2.730)                                   |        |                      |               |              | 4.059(2.730)    |           |        |                      |  |  |
|               |                | 2速                             | 2.389(1.526)                                   |        |                      |               |              | 2.389(1.526)    |           |        |                      |  |  |
|               |                | 3速                             | 1.636(1.000)                                   |        |                      |               |              | 1.636(1.000)    |           |        |                      |  |  |
|               |                | 4速                             | 1.000(0.696)                                   |        |                      |               |              | 1.000(0.696)    |           |        |                      |  |  |
|               |                | 5速                             | 0.742(—)                                       |        |                      |               |              | 0.742(—)        |           |        |                      |  |  |
| 後退            |                | 4.128(2.290)                   |  |        |                      |               | 4.128(2.290) |                 |           |        |                      |  |  |
| トランスファー(5MT車) |                | 副変速機                           | —  |        |                      |               |              | 高低速2段切替         |           |        |                      |  |  |
|               |                | 副変速比                           | —  |        |                      |               |              | 1.000           |           |        |                      |  |  |
| 最終減速比         | 6.666(6.285)   |                                |  |        |                      | 6.666(6.666)  |              |                 |           |        |                      |  |  |
| ステアリング形式      | ラック&ピニオン       |                                |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
| ブレーキ形式        | ディスク           |                                |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
| 駐車ブレーキ        | リーディングトレイニング   |                                |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
| サスペンション形式     | 前              | L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
|               | 後              | 車軸式リーフスプリング                    |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |
| タイヤ           | 145R12-6PRLT   |                                |  |        |                      |               |              |                 |           |        |                      |  |  |

※1:ガードフレーム(T字フック・可倒式ストッパー付)を選択した場合は、全高が+25mmとなります。※2:145R13ラジアルタイヤを選択した場合は、全高が+20mm、トレッド(前)が+5mm、最低地上高が+15mm、荷台床面上高が+20mm、最小回転半径が+0.1mとなります。※3:ガードフレーム(T字フック・可倒式ストッパー付)と145R13ラジアルタイヤを同時選択した場合は、全高が+5mmとなります。●( )内はAT車。●[ ]内は従来の表示で参考値です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★ジャンボ、ハイルーフは9月中頃発売予定。数値は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成しておりますので、変更となる場合があります。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ハイゼット  
トラック寸法図  
車種:エクストラ 5MT

