

トヨタ プロボックス 主要諸元表

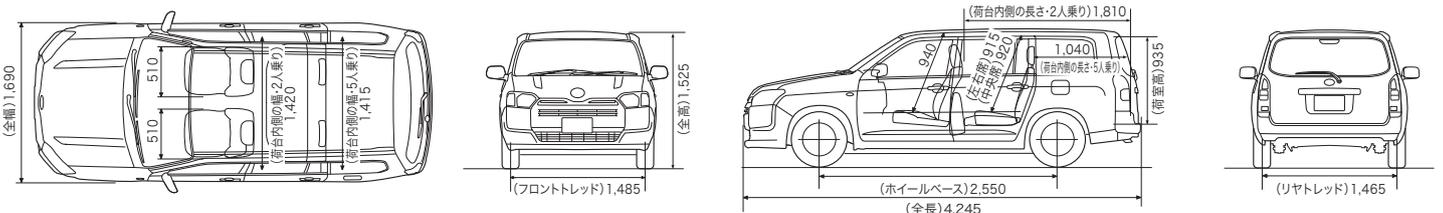
	2WD						4WD					
	1.3L			1.5L			1.5L					
	GL	DXコンフォート	DX	F	GL	DXコンフォート	DX	F	GL	DXコンフォート	DX	
■車両型式・重量・性能												
車両型式	DBE-NSP160V-EXXGK★	DBE-NSP160V-EXXC★	DBE-NSP160V-EXXDK★	DBE-NCP160V-EXXRK★	DBE-NCP160V-EXXGK★	DBE-NCP160V-EXXC★	DBE-NCP160V-EXXDK★	DBE-NCP165V-EXXRK●	DBE-NCP165V-EXXGK●	DBE-NCP165V-EXXC●	DBE-NCP165V-EXXDK●	
車両重量	kg 1,090						kg 1,170					
車両総重量*	kg 1,615						kg 1,695					
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L 17.6						km/L 18.2				km/L 15.8	
主要燃費改善対策	自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング						自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング					
最小回転半径	m 4.9						m 4.9					
■寸法・定員												
全長	mm 4,245						mm 4,245					
全幅	mm 1,690						mm 1,690					
全高	mm 1,525						mm 1,530					
ホイールベース	mm 2,550						mm 2,550					
トレッド	前		mm 1,485				前		mm 1,485			
	後		mm 1,465				後		mm 1,455			
最低地上高	mm 140						mm 130					
荷室	長 2名乗車時/5名乗車時		mm 1,810/1,040				長 2名乗車時/5名乗車時		mm 1,810/1,040			
	幅 2名乗車時/5名乗車時		mm 1,420/1,415				幅 2名乗車時/5名乗車時		mm 1,420/1,415			
	高		mm 935				高		mm 935			
最大積載量 2名乗車時/5名乗車時	kg 400/250						kg 400/250					
乗車定員	名 2/5						名 2/5					
■エンジン												
型式	1NR-FE						1NZ-FE				1NZ-FE	
総排気量	L 1.329						L 1.496				L 1.496	
種類	直列4気筒DOHC						直列4気筒DOHC				直列4気筒DOHC	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						EFI(電子制御式燃料噴射装置)				EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
内径×行程	mm 72.5×80.5						mm 75.0×84.7				mm 75.0×84.7	
圧縮比	11.5						11.0				10.5	
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m. 70[95]/6,000						kW[PS]/r.p.m. 80[109]/6,000				kW[PS]/r.p.m. 76[103]/6,000	
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m. 121[12.3]/4,000						N・m[kgf・m]/r.p.m. 136[13.9]/4,800				N・m[kgf・m]/r.p.m. 132[13.5]/4,400	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	L 50						L 50				L 50	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式												
ステアリング	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式	
サスペンション	前		ストラット式コイルスプリング				前		ストラット式コイルスプリング			
	後		ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング				後		ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング			
ブレーキ	前		ベンチレーテッドディスク				前		ベンチレーテッドディスク			
	後		リーディングトレーリング式ドラム				後		リーディングトレーリング式ドラム			
駆動方式	前輪駆動方式						四輪駆動方式				四輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)						Super CVT-i(自動無段変速機)				Super CVT-i(自動無段変速機)	
前進	2.386~0.426						2.480~0.396				2.386~0.411	
後退	2.505~1.680						2.604~1.680				2.505~1.680	
減速比	5.833						5.698				5.698	

●5名乗車・250kg積載の場合の数値。2名乗車・400kg積載の場合は15kg減少します。
 *燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、●印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- “PROBOX”“VV-T-i”“VSC”“TRC”“EFI”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図 F 2WD (単位: mm)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'14年8月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	3,730	1,930	1,650	130	380	7,820

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ サクシード 主要諸元表

	2WD				4WD			
	TX	UL-X	UL	U	TX	UL-X	UL	U
■車両型式・重量・性能								
車両型式	DBE-NCP160V-FXXRK★	DBE-NCP160V-FXXGK★	DBE-NCP160V-FXXCK★	DBE-NCP160V-FXXDK★	DBE-NCP165V-FXXRK●	DBE-NCP165V-FXXGK●	DBE-NCP165V-FXXCK●	DBE-NCP165V-FXXDK●
車両重量	kg 1,090				kg 1,170			
車両総重量*	kg 1,615				kg 1,695			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L 18.2				km/L 15.8			
主要燃費改善対策	自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング				自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング			
最小回転半径	m 4.9				m 4.9			
■寸法・定員								
全長	mm 4,245				mm 4,245			
全幅	mm 1,690				mm 1,690			
全高	mm 1,525				mm 1,530			
ホイールベース	mm 2,550				mm 2,550			
トレッド 前	mm 1,485				mm 1,485			
後	mm 1,465				mm 1,455			
最低地上高	mm 140				mm 130			
荷室 長 2名乗車時/5名乗車時	mm 1,810/1,040				mm 1,810/1,040			
幅 2名乗車時/5名乗車時	mm 1,420/1,415				mm 1,420/1,415			
高	mm 935				mm 935			
最大積載量 2名乗車時/5名乗車時	kg 400/250				kg 400/250			
乗車定員	名 2/5				名 2/5			
■エンジン								
型式	1NZ-FE				1NZ-FE			
総排気量	L 1.496				L 1.496			
種類	直列4気筒DOHC				直列4気筒DOHC			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
内径×行程	mm 75.0×84.7				mm 75.0×84.7			
圧縮比	11.0				10.5			
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m. 80[109]/6,000				kW[PS]/r.p.m. 76[103]/6,000			
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m. 136[13.9]/4,800				N・m[kgf・m]/r.p.m. 132[13.5]/4,400			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量	L 50				L 50			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式								
ステアリング	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式			
サスペンション 前	ストラット式コイルスプリング				ストラット式コイルスプリング			
後	ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング				ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング			
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			
後	リーディングトレーリング式ドラム				リーディングトレーリング式ドラム			
駆動方式	前輪駆動方式				四輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)				Super CVT-i(自動無段変速機)			
前進	2.480~0.396				2.386~0.411			
後退	2.604~1.680				2.505~1.680			
減速比	5.698				5.698			

*5名乗車・250kg積載の場合の数値。2名乗車・400kg積載の場合は15kg減少します。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

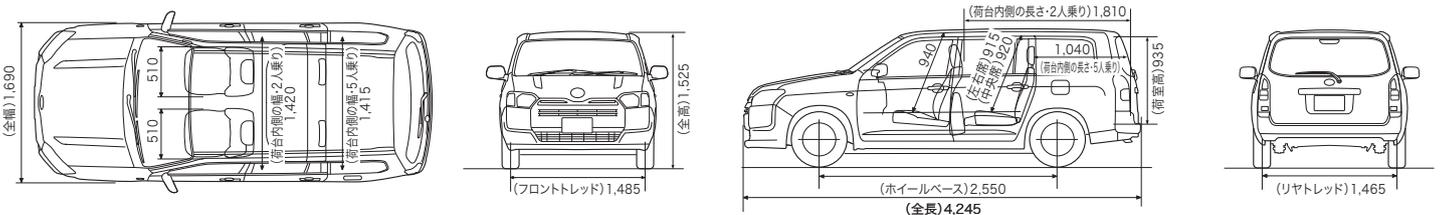
★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■“SUCCEED”“VVT-i”“VSC”“TRC”“EFI”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図 TX 2WD (単位: mm)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'14年8月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	3,730	1,930	1,650	130	380	7,820

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。