| | ルノー | - カングー コンフィチュール 主要諸元 |
|----------------|-------------------|------------------------|
| モデル | | ルノー カングー コンフィチュール |
| ハンドル | | 右 |
| ステアリング形式 | | ラック・ピニオン(電動アシスト) |
| 全長 | mm | 4,280 |
| 全幅 | mm | 1,830 |
| 全高 | mm | 1,810 |
| ホイールベース | mm | 2,700 |
| トレッド(前) | mm | 1,520 |
| トレッド(後) | mm | 1,535 |
| 車両重量 | kg | 1,480 |
| 定員 | | 5 |
| エンジン型式 | | K4M |
| エンジンタイプ | | 直列4気筒DOHC 16バルブ |
| 総排気量 | cc | 1,598 |
| 内径 x 行程 | mm | 79.5 × 80.5 |
| 圧縮比 | | 9.8 |
| 燃料供給装置 | | (電子制御式)マルチポイントインジェクション |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm(EEC) | 78(105)/5,750 |
| 最大トルク | N·m(kgm)/rpm(EEC) | 148(15.1)/3,750 |
| 使用燃料/燃料タンク容量 L | | 無鉛プレミアムガソリン/56 |
| 駆動方式 | | 前輪駆動(FF) |
| トランスミッション | | マニュアルモード付プロアクティブ4速AT |
| 変速比 | 1速 | 2.724 |
| | 2速 | 1.499 |
| | 3速 | 1.000 |
| | 4速 | 0.71 |
| | 5速 | _ |
| | 後退 | 2.457 |
| 最終減速比 | | 4.702 |
| 懸架方式 | 前 | マクファーソン/コイル |
| | 後 | トレーリングアーム/コイル |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | ディスク |
| タイヤ | 前 | 195/65 R15 |
| | 後 | 195/65 R15 |
| ホイールサイズ | 前 | 6J×15 |
| | 後 | 6J×15 |