

		RANGE ROVER				
		3.0 V6 SUPERCHARGED VOGUE	5.0 V8 SUPERCHARGED VOGUE	Autobiography	3.0 V6 SUPERCHARGED VOGUE Long Wheelbase	Autobiography Long Wheelbase
型式		ABA-LG3SB	ABA-LG5SA		ABA-LGL3SC	ABA-LGL5SC
ステアリング		右				
寸法	全長(mm)	5,005			5,205	
	全幅(mm)					1,985
	全高(mm)					1,865
	ホイールベース(mm)	2,920			3,120	
	トレッド(mm) 前後	1,695/1,690	1,690/1,685		1,695/1,690	1,690/1,685
	最低地上高(mm)	220				
車両重量(Kg)	2,340	2,550	2,570	2,430	2,600	2,620
乗車定員(名)	5		4	5		4
エンジン	エンジン型式	306PS	508PS		306PS	508PS
	エンジンタイプ	水冷V型6気筒 DOHC スーパーチャージド	水冷V型8気筒 DOHC スーパーチャージド		水冷V型6気筒 DOHC スーパーチャージド	水冷V型8気筒 DOHC スーパーチャージド
	総排気量(cc)	2,994	4,999		2,994	4,999
	ボア×ストローク(mm)	84.5×89.0	92.5×93.0		84.5×89.0	92.5×93.0
	圧縮比	10.5±0.5	9.5		10.5±0.5	9.5
	燃料供給方式	電子制御燃料噴射装置				
	使用燃料	無鉛プレミアム・ガソリン				
	燃料タンク容量(ℓ)	105				
	排ガス浄化装置	三元触媒(モノリス)				
	動力性能	最高出力(kW(PS)/rpm EEC)	250(340)/6,500	375(510)/6,500		250(340)/6,500
最大トルク(Nm(kg-m)/rpm EEC)		450(45.9)/3,500	625(63.8)/2,500		450(45.9)/3,500	625(63.8)/2,500
最小回転半径(m)		6.1			6.4	
動力伝達装置		フルタイム4WD				
ディファレンシャル形式	電子制御センター・ディファレンシャル					
クラッチ形式	3要素・1段・2相形(ロックアップ機構付)					
変速機形式	副変速機付8速オートマチック(コマンドシフト付)					
変速機操作方式	フロア・チェンジ式/バドルチェンジ式					
変速比 1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317					
変速比	3.727	3.308		3.727	3.308	
変速比	2段変速(ハイ/ロー)					
変速比 ハイ	1.000					
変速比 ロー	2.930					
ステアリング	形式	ラック&ピニオン(車速感応アシスト付)				
サスペンション	ばね形式 前後	エア・スプリング				
	懸架方式(前)	クロスリンク電子制御エアサスペンション マクファーソン ストラット				
	懸架方式(後ろ)	クロスリンク電子制御エアサスペンション ダブルウィッシュボーン				
	スタビライザー形式 前後	トーションバー				
制動装置	主ブレーキ方式 前後	ベンチレーテッド・ディスク				
	制動アシスト装置	真空倍力式				
	制動力制御装置	ABS(4チャンネル・アンチロック・ブレーキ・システム)				
		EBD(4チャンネル・電子制御ブレーキ・ディストリビューション)				
		EBA(エマージェンシー・ブレーキ・アシスト)				
		CBC(コーナー・ブレーキ・コントロール)				
		HDC(ヒル・ディセント・コントロール)				
作動系統及び制動車輪	2系統式(前-後)					
	駐車ブレーキ形式	電子制御式				
走行装置	タイヤサイズ	255 / 55R20	275 / 45R21	275 / 40R22	255 / 55R20	275 / 45R21
	ホイールサイズ 前後	8.5J x 20	9.5J x 21	9.5J x 22	8.5J x 20	9.5J x 21
燃料消費率	JC08モード走行(km/ℓ:国土交通省審査値)	8.5		7.4	8.5	7.4
主要燃費向上対策	スプレーガイドド・ガソリン直噴システム、トルク駆動独立デュアル可変カムシャフトタイミング、エンジン ストップ・スタートテクノロジー					

* 燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。実際の走行時には気象・道路・車両状態・運転・整備等の条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

* 記載の諸元は道路運送車両法により、国土交通省に届出をした数値に基づくものです。