

Technical Data

主要諸元

| ●車名:メルセデス・ベンツ | | GLA 180 [欧州参考値] | GLA 180 Sports [欧州参考値] | GLA 180 Off-Road [欧州参考値] | GLA 250 4MATIC | GLA 250 4MATIC Sports | GLA 250 4MATIC Off-Road [欧州参考値] | GLA 45 AMG 4MATIC [欧州参考値] | |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|---|---|---|-------------------------------|
| ■車両型式 | | — | — | — | DBA-156946 | DBA-156946 | — | — | |
| ■低排出ガス車認定(平成17年基準) | | — | — | — | ☆☆☆☆75%低減レベル | ☆☆☆☆75%低減レベル | — | — | |
| ■低排出ガス車認定(平成21年基準) | | — | — | — | — | — | — | — | |
| ■平成27年度燃費基準達成車(JC08モード) | | — | — | — | 達成 | 達成 | — | — | |
| ■自動車グリーン税制優遇措置(自動車税) | | — | — | — | — | — | — | — | |
| ■新エコカー減税 | 自動車取得税 | — | — | — | 60%軽減 | 60%軽減 | — | — | |
| | 自動車重量税 | — | — | — | 50%軽減 | 50%軽減 | — | — | |
| ■運転タイプ | ステアリング | 右 | 右 | 右 | 右 | 右 | 右 | 右 | |
| | トランスミッション | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | |
| ■駆動方式 | | 前輪駆動(FF) | 前輪駆動(FF) | 前輪駆動(FF) | 四輪駆動(4WD) | 四輪駆動(4WD) | 四輪駆動(4WD) | 四輪駆動(4WD) | |
| ■エンジン | エンジン型式 | 270 | 270 | 270 | 270M20 | 270M20 | 270M20 | 133 | |
| | 種類・シリンダー数 | DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付 | DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付 | DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付 | DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付 | DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付 | DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付 | DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付 | |
| | 総排気量 | cc | 1,595 | 1,595 | 1,595 | 1,991 | 1,991 | 1,991 | |
| | ボア×ストローク | mm | 83.0×73.7 | 83.0×73.7 | 83.0×73.7 | 83.0×92.0 | 83.0×92.0 | 83.0×92.0 | |
| | 最高出力 | kW /rpm(EEC) | 90/5,000 | 90/5,000 | 90/5,000 | 155/5,500 | 155/5,500 | 155/5,500 | 265/6,000 |
| | | PS /rpm(EEC) | 122/5,000 | 122/5,000 | 122/5,000 | 211/5,500 | 211/5,500 | 211/5,500 | 360/6,000 |
| | 最大トルク | N·m/rpm(EEC) | 200/1,250~4,000 | 200/1,250~4,000 | 200/1,250~4,000 | 350/1,200~4,000 | 350/1,200~4,000 | 350/1,200~4,000 | 450/2,250~5,000 |
| | | kg·m/rpm(EEC) | 20.4/1,250~4,000 | 20.4/1,250~4,000 | 20.4/1,250~4,000 | 35.7/1,200~4,000 | 35.7/1,200~4,000 | 35.7/1,200~4,000 | 45.9/2,250~5,000 |
| | 圧縮比 | | 10.3 | 10.3 | 10.3 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 8.6 |
| | 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射(直噴) | 電子制御式燃料噴射(直噴) | 電子制御式燃料噴射(直噴) | 電子制御式燃料噴射(直噴) | 電子制御式燃料噴射(直噴) | 電子制御式燃料噴射(直噴) | 電子制御式燃料噴射(直噴) |
| 使用燃料/燃料タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアム・ガソリン/50 | 無鉛プレミアム・ガソリン/50 | 無鉛プレミアム・ガソリン/50 | 無鉛プレミアム・ガソリン/56 | 無鉛プレミアム・ガソリン/56 | 無鉛プレミアム・ガソリン/56 | 無鉛プレミアム・ガソリン/56 | |
| ■重量・定員 | 車両重量*1 | kg | — | — | 1,570(1,600) | 1,580(1,610) | — | — | |
| | 乗車定員 | 名 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| ■性能 | 最小回転半径 | m | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | — | |
| | 燃料消費率JC08モード走行 (国土交通省審査値) | km/ℓ | — | — | — | 14.0 | 14.0 | — | |
| | 主要燃費向上対策 | | — | — | — | アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射 | アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射 | アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射 | |
| ■寸法 | 全長 | mm | 4,417 | 4,417 | 4,417 | 4,430 | 4,455 | 4,417 | 4,445 |
| | 全幅 | mm | 1,804 | 1,804 | 1,804 | 1,805 | 1,805 | 1,804 | 1,804 |
| | 全高*1 | mm | 1,494 | 1,494 | 1,494 | 1,505(1,510) | 1,495(1,500) | 1,535 | 1,479 |
| | ホイールベース | mm | 2,699 | 2,699 | 2,699 | 2,700 | 2,700 | 2,699 | 2,699 |
| | トレッド(前) | mm | — | — | — | 1,555 | 1,555 | — | — |
| | トレッド(後) | mm | — | — | — | 1,545 | 1,545 | — | — |
| | 最低地上高 | mm | — | — | — | 150 | 140 | — | — |
| | ラゲッジスペース(VDA方式) | ℓ | 421~1,235 | 421~1,235 | 421~1,235 | 421~1,235 | 421~1,235 | 421~1,235 | 421~1,235 |
| | ■ブレーキ(前/後) | | ベンチレーテッドディスク/ ディスク | ベンチレーテッドディスク/ ディスク | ベンチレーテッドディスク/ ディスク | ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク |
| ■タイヤサイズ(前/後) | | 235/50R18/ 235/50R18 | 235/50R18/ 235/50R18 | 235/50R18/ 235/50R18 | 235/50R18/ 235/50R18 | 235/50R18/ 235/50R18 | 235/50R18/ 235/50R18 | 235/45R19/ 235/45R19 | |

*1 ()はパノラミックスライディングルーフ(オプション)装着時です。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※GLA 180全モデル、GLA 250 4MATIC オフロードは、2014年秋以降、GLA 45 AMG 4MATICは、2015年以降のデリバリーとなります。