

コペン主要装備一覧表

	トランスミッション	5MT車	7速スーパーアクティブシフト付CVT車
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ		10,800円(消費税抜き10,000円)	
マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時・アイドリングストップ種算時間・ecoリフューゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・シフトインジケター)			
マルチインフォメーションディスプレイ (平均燃費・航続可能距離・外気温)			
フロアシフト	マニュアルモード付・クロムメッキシフトノブ クロムメッキシフトノブ		
インパネトリム(基調色ブルー)			
スポーツシート(フルファブリック・ベージュ)			
ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)			
ブラックインテリアパック (ブラックインパネトリム/スポーツシート(フルファブリック)/ドアトリム(ファブリックインサート))		32,400円(消費税抜き30,000円)	
クラッチスタートシステム			
純正ナビ・オーディオ装着用アップグレードパック (ステアリングスイッチ・インパネオーディオクラスター)	※1	16,200円(消費税抜き15,000円)	
フロントスーパーLSD(ヘリカル)		32,400円(消費税抜き30,000円)	
寒冷地仕様	※2	10,800円(消費税抜き10,000円)	

その他の標準装備

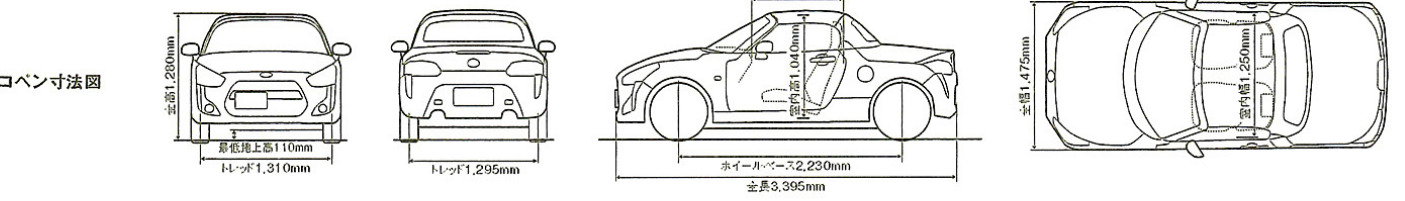
エクステリア・ 灯火器	●アクティブライト(電動開閉式ルーフ) ●カラードフロントグリル ●LEDヘッドランプ(ロービーム)(LEDクリアランスランプ付) ●LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ) ●LEDフロントイルミネーションランプ ●LEDリヤエクストラランプ ●UVカットガラス(全面) ●電動リモコンドアミラー(ブラック)※3 ●ドアアウトードル(シルバー)※4 ●樹脂ルーフ/バックパネル(ブラック)※3 ●樹脂ネットフード/トランクフード/フロントフェンダー/リアフェンダー/ロッカー/フロントバンパー/リアバンパー/フェニールリッド ●スモークガラス(リアウインドウ) ●デュアルエキゾーストパイプ ●プリントアンテナ(フロントガラス) ●クリアボディサイドターンランプ ●LEDハイマウントストップランプ
インテリア	●ステアリングホイール(革巻)(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ●チルトステアリング ●自発光式3眼メーター(ブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付) ●タコメーター ●カーボン調センタークラスター ●カーボン調インパネゲージ ●グロブボックス(キーロック付) ●センターコンソールボックス(キーロック付) ●バックパネルポケット(メッシュタイプ) ●リヤウインドウデフォッガー ●ウインド&サンバイザー ●ラゲージパーテーション ●防眩ルーミラー ●アクセサリーソケット(12V) ●キー抜き忘れ&ライト消し忘れウォーニングブザー ●ドアポケット(左右)(メッシュタイプ) ●カップホルダー(センターコンソール付) ●スカッフプレート
安全装備	●デュアルSRSエアバッグ ●ABS(EBD機能付) ●VSC & TRC ●ブレーキオーバーライドシステム ●衝突安全ボディ(TAF) ●エマージェンシーストップングナル ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席/助手席) ●プリテンションナー&フォースリミッター機構付3点式ELRシートベルト ●ロールオーバー(エアロディフレクター付) ●デュアルホーン ●セキュリティアラーム※5 ●車速感知式開欠フロントワイパー ●燃料残量警告灯
快適装備	●プッシュボタンスターター ●キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付) ●リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード) ●トランクフードオープナー(電磁式) ●トランクフードキーローザ ●オートエアコン(プッシュ式) ●シートヒーター ●電動式パワーステアリング ●パワーウインドウ(運転席/助手席) ●クリーンエアフィルター ●フェニールリッドオープナー ●照射式ルームランプ
オーディオ	●オーディオレス(16cmスピーカーツィーター付)
足回り	●16インチアルミホイール ●スタビライザー(フロント/リア) ●フロントベンチレーターディスクブレーキ ●クロスビー ●リヤパフォーマンスブレース ●スベアタイヤ&タイヤパンク応急修理セット

※1「純正ナビ・オーディオ装着用アップグレードパック」のステアリングスイッチは、純正以外のナビゲーション・オーディオを装着した場合、動作の相違は発生します。 ※2寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。 ※3ドアミラー/ルーフ/バックパネルは、ボディカラーのブラックマイカボディカラー(X07)と同意となります。 ※4ドアアウトードルは、ボディカラーのプラチナシルバー(S20)と同意となります。 ※5セキュリティアラームは、室内ブザー・警告・ハザードランプ点滅、ホーン・警告機能が備わります。 ※メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

コペン主要諸元表

駆動方式 車名・型式 車種記号	2WD ダイハツDBA-LA400K		
	#KMPZ	#KBPZ	
5速マニュアル 自動無段階変速機(CVT)			
寸法・重量			
全長	mm	3,395	
全幅	mm	1,475	
全高	mm	1,280	
室内			
長さ	mm	910	
幅	mm	1,250	
高さ	mm	1,040	
ホイールベース	mm	2,230	
トレッド			
前	mm	1,310	
後	mm	1,295	
最低地上高	mm	110	
重荷重量	kg	850	
準重荷重量	kg	870	
乗車定員	名	2	
性能			
燃料消費率	JCO8 ^{※1} 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ	22.2	25.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング オルタネータ回生制御	自動無段階変速機(CVT) ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置	
エンジン			
最小回転半径	m	4.6	
型式		KF型	
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインテークラスターステバル機構	
総排気量	cc	658	
内容積・行程	mm	63.0×70.4	
圧縮比		9.5	
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	
最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	92[9.4]/3,200	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガolin/30	
トランスミッション		FF(前2輪駆動)	
クラッチ形式		駆式駆板ダイヤフラム	
変速比			
前進			
1速		3.181	
2速		1.842	
3速		1.250	
4速		0.916	
5速		0.750	
後退			
3.142		2.230	
5.545		4.800	
ステアリング形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式		ベンチレーターディスク リーディングトレーリング	
駆動ブレーキ		機械式前2輪駆動	
サスペンション形式		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング	
タイヤ		165/50R16 75V	

コペン(環境対応車種)の適合車種は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。自動車取得税は平成27年3月31日まで、自動車重量税は平成27年4月30日まで。 ※「グリーン購入法」※6 特定調達物品等の判断基準および公用車の基準に適合しています。詳しくは販売店におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ※7 内容は従前の表示を参考してください。 ※燃料消費率に定められた試験条件で測定された値は、実際の使用環境(気象、道路等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※「DVVT」※8 アクティブトランプ、キーフリーシステム、TAF、eco IDLEはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ※VSC、TRC、EFIは、ヨコハマ自動車株式会社登録商標です。(使用許諾済) ※道路運送車両法による自動車型式指定申請書電報 製造事業者ダイハツ工業株式会社



コペンの環境仕様

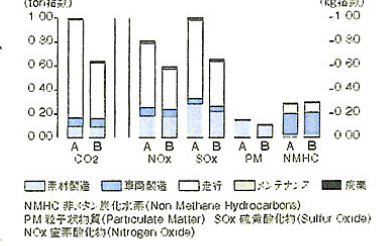
環境性能	DBA-LA400K		
	KMPZ	KBPZ	
エンジン	型式 総排気量(cc) 使用燃料	KF型 658 無鉛レギュラーガolin	
駆動装置	駆動方式 駆動軸	2WD 2WD	
環境性能	燃料消費率 JCO8 ^{※1} 走行燃費(km/ℓ) CO ₂ 排出量(g/km)	22.2 105	25.2 92
排出ガス	適合規制・設定レベル CO NMHC NOx(g/km)	1.15 0.013 0.013	1.15 0.013 0.013
参考	車検対応 グリーン購入法適合	○	○
適合騒音規制レベル	加算走行騒音規制値	76dB-A	
エアコン冷暖使用量(冷暖の種別)	300(住宅用)HFC-134a		
室内VOC	自己浄化機能(臭気抑制)		
環境負荷	鉛 ※1 水銀 ※2 六価クロム がまふ 自己浄化機能(臭気抑制)	自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制)	自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制) 自己浄化機能(臭気抑制)
環境への取組み	リサイクルし、無鉛材料を使用した部品 リサイクル材の使用	100%リサイクル材料を使用した部品 リサイクル材の使用	
環境負荷物質	鉛 使用状況		
		電子基板・電子部品のほとんど、圧電素子に使用	

※1 国土交通省審査値。燃料消費率は定額燃費試験値です。 ※2 鉛・水銀・六価クロム・がまふは、環境負荷物質です。 ※3 鉛・水銀・六価クロム・がまふは、環境負荷物質です。 ※4 鉛・水銀・六価クロム・がまふは、環境負荷物質です。 ※5 JCO8は、国土交通省審査値です。 ※6 グリーン購入法。 ※7 環境物品等の調達の推進等に関する法律。 ※8 DVVTは、ヨコハマ自動車株式会社の登録商標です。

Eco-VAS^{※10}/LCA^{※11}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。

LGAの実施結果



※10 Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム)
※11 LCA=Life Cycle Assessment