

| 2014/6/15 | | メガース ルノー・スポール 主要諸元 | |
|--------------|-------------------|------------------------|--|
| モデル | | メガース ルノー・スポール | |
| ハンドル | | 右 | |
| ステアリング形式 | | ラック・ピニオン(電動アシスト) | |
| 全長 | mm | 4,320 | |
| 全幅 | mm | 1,850 | |
| 全高 | mm | 1,435 | |
| ホイールベース | mm | 2,640 | |
| トレッド(前) | mm | 1,590 | |
| トレッド(後) | mm | 1,545 | |
| 車両重量 | kg | 1,430 | |
| 定員 | | 5 | |
| エンジン型式 | | F4R | |
| エンジンタイプ | | 直列4気筒DOHC 16バルブ ターボ | |
| 総排気量 | cc | 1,998 | |
| 内径 x 行程 | mm | 82.7 x 93.0 | |
| 圧縮比 | | 8.6 | |
| 燃料供給装置 | | (電子制御式)マルチポイントインジェクション | |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm(EEC) | 195(265)/5,500 | |
| 最大トルク | N·m(kgm)/rpm(EEC) | 360(36.7)/3,000 | |
| 使用燃料/燃料タンク容量 | L | 無鉛プレミアムガソリン/60 | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動(FI) | |
| トランスミッション | | 6速MT | |
| 変速比 | 1速 | 3.077 | |
| | 2速 | 1.947 | |
| | 3速 | 1.387 | |
| | 4速 | 1.026 | |
| | 5速 | 0.816 | |
| | 6速 | 0.647 | |
| | 後退 | 3.742 | |
| 最終減速比 | | 4.187 | |
| 懸架方式 | 前 | マクファーソン(ピボット独立式)/コイル | |
| | 後 | トレーリングアーム/コイル | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | ディスク | |
| タイヤ | 前 | 235/40ZR18 | |
| | 後 | 235/40ZR18 | |
| ホイールサイズ | 前 | 8.25J x 18 | |
| | 後 | 8.25J x 18 | |