

Specifications | スカイライン 主要諸元

200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
2WD		
マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx]		
ニッサンDBA-ZV37		

車名型式	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
寸法			
全長	4800mm	4790mm	4790mm
全幅	1820mm	1820mm	1820mm
全高	1450mm	1450mm	1450mm
室内寸法 長	2000mm	2000mm	2000mm
室内寸法 幅	1480mm	1480mm	1480mm
室内寸法 高	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)
ホイールベース	2850mm	2850mm	2850mm
トレッド 前	1535mm	1545mm	1545mm
トレッド 後	1555mm	1565mm	1565mm
最低地上高	120mm	120mm	120mm

重量・定員	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
車両重量	1680kg	1670kg	1650kg
乗車定員	5名	5名	5名
車両総重量	1955kg	1945kg	1925kg

性能	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
最小回転半径	5.7m	5.7m	5.7m
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) 主要燃費向上対策	13.0km/L アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動油圧パワーステアリング、 充電制御	13.0km/L アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動油圧パワーステアリング、 充電制御	13.6*1km/L アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動油圧パワーステアリング、 充電制御

諸装置	200GT-t Type SP	200GT-t Type P	200GT-t
駆動方式	後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後	245/40RF19	225/55RF17	225/55RF17

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
- 本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。*1 オプション装着により車両重量が1660kg以上となった場合は13.0km/Lとなります。

■エンジン主要諸元

型式	274930
種類・シリンダー数	直列4気筒
シリンダー 内径×行程	83×92mm
総排気量	1.991L
圧縮比	9.8
最高出力	155kW(211PS)/5500rpm
最大トルク	350N・m(35.7kgf・m)/1250-3500rpm
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

- 本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。
- 〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッション[7M-ATx]	
エンジン	274930	
変速比	第1速	4.377
	第2速	2.859
	第3速	1.921
	第4速	1.368
	第5速	1.000
	第6速	0.820
	第7速	0.728
	後退	3.416
最終減速比	3.133	