

Technical Data

主要諸元

●車名:メルセデス・ベンツ		GLA 180 [欧州参考値]	GLA 180 Sports [欧州参考値]	GLA 180 Off-Road [欧州参考値]	GLA 250 4MATIC	GLA 250 4MATIC Sports	GLA 250 4MATIC Off-Road [欧州参考値]	GLA 45 AMG 4MATIC [欧州参考値]	
■車両型式		—	—	—	DBA-156946	DBA-156946	—	—	
■低排出ガス車認定(平成17年基準)		—	—	—	☆☆☆☆75%低減レベル	☆☆☆☆75%低減レベル	—	—	
■低排出ガス車認定(平成21年基準)		—	—	—	—	—	—	—	
■平成27年度燃費基準達成車(JC08モード)		—	—	—	達成	達成	—	—	
■自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)		—	—	—	—	—	—	—	
■新エコカー減税	自動車取得税	—	—	—	60%軽減	60%軽減	—	—	
	自動車重量税	—	—	—	50%軽減	50%軽減	—	—	
■運転タイプ	ステアリング	右	右	右	右	右	右	右	
	トランスミッション	電子制御7速A/T(7G-DCT)	電子制御7速A/T(7G-DCT)	電子制御7速A/T(7G-DCT)	電子制御7速A/T(7G-DCT)	電子制御7速A/T(7G-DCT)	電子制御7速A/T(7G-DCT)	電子制御7速A/T(7G-DCT)	
■駆動方式		前輪駆動(FF)	前輪駆動(FF)	前輪駆動(FF)	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)	四輪駆動(4WD)	
■エンジン	エンジン型式	270	270	270	270M20	270M20	270M20	133	
	種類・シリンダー数	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒 ターボチャージャー付	
	総排気量	cc	1,595	1,595	1,595	1,991	1,991	1,991	
	ボア×ストローク	mm	83.0×73.7	83.0×73.7	83.0×73.7	83.0×92.0	83.0×92.0	83.0×92.0	
	最高出力	kW /rpm(EEC)	90/5,000	90/5,000	90/5,000	155/5,500	155/5,500	155/5,500	265/6,000
		PS /rpm(EEC)	122/5,000	122/5,000	122/5,000	211/5,500	211/5,500	211/5,500	360/6,000
	最大トルク	N·m/rpm(EEC)	200/1,250~4,000	200/1,250~4,000	200/1,250~4,000	350/1,200~4,000	350/1,200~4,000	350/1,200~4,000	450/2,250~5,000
		kg·m/rpm(EEC)	20.4/1,250~4,000	20.4/1,250~4,000	20.4/1,250~4,000	35.7/1,200~4,000	35.7/1,200~4,000	35.7/1,200~4,000	45.9/2,250~5,000
	圧縮比		10.3	10.3	10.3	9.8	9.8	9.8	8.6
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料/燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/50	無鉛プレミアム・ガソリン/50	無鉛プレミアム・ガソリン/50	無鉛プレミアム・ガソリン/56	無鉛プレミアム・ガソリン/56	無鉛プレミアム・ガソリン/56	無鉛プレミアム・ガソリン/56	
■重量・定員	車両重量*	kg	—	—	1,570(1,600)	1,580(1,610)	—	—	
	乗車定員	名	5	5	5	5	5	5	
■性能	最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	—	
	燃料消費率 JC08モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	—	—	—	14.0	14.0	—	
	主要燃費向上対策		—	—	—	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	
■寸法	全長	mm	4,417	4,417	4,417	4,430	4,455	4,417	
	全幅	mm	1,804	1,804	1,804	1,805	1,805	1,804	
	全高*	mm	1,494	1,494	1,494	1,505(1,510)	1,495(1,500)	1,535	
	ホイールベース	mm	2,699	2,699	2,699	2,700	2,700	2,699	
	トレッド(前)	mm	—	—	—	1,555	1,555	—	
	トレッド(後)	mm	—	—	—	1,545	1,545	—	
	最低地上高	mm	—	—	—	150	140	—	
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	421~1,235	421~1,235	421~1,235	421~1,235	421~1,235	421~1,235	
■ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ ディスク	ベンチレーテッドディスク/ ディスク	ベンチレーテッドディスク/ ディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	
■タイヤサイズ(前/後)		235/50R18/ 235/50R18	235/50R18/ 235/50R18	235/50R18/ 235/50R18	235/50R18/ 235/50R18	235/50R18/ 235/50R18	235/50R18/ 235/50R18	235/45R19/ 235/45R19	

*1:()はパノラミックスライディングルーフ(オプション)装着時です。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※GLA 180全モデル、GLA 250 4MATIC オフロードは、2014年秋以降、GLA 45 AMG 4MATICは、2015年以降のデリバリーとなります。