

ブース No.	企業名	取材エントリーする技術名称	取材エントリーのポイント	この技術が貢献する自動車開発の技術分野	展示物の有無	備考
209	株式会社ヴァレオジャパン	クーラント流量制御バルブ「THEMISバルブ」	発表が世界初の技術	環境	有り	
170	カルソニックカンセイ株式会社	VGフィン付きガソリンエンジン用EGRクーラ	発表が世界初の技術	エンジン・トランスミッション	有り	
238	株式会社ショーワ	車輪速信号から推定した車両状態量によるスカイフック制御	一般公開が世界初の技術	乗り心地	有り	
221	アイシン精機株式会社	商用車用6速オートマチックトランスミッション	一般公開が世界初の技術	エンジン・トランスミッション	有り	
177	マーレグループ株式会社 マーレフィルターシステムズ	軽量化樹脂シリンダーヘッドカバー	一般公開が世界初の技術	材料	有り	
124	株式会社デンソー	気流誘導高着火スパークプラグ	一般公開が世界初の技術	エンジン・トランスミッション	有り	
124	株式会社デンソー	SiC6インチ	一般公開が世界初の技術	EV/HVシステム	有り	
318	東海クラリオン株式会社	テレマティクスサービス	発表が日本初の技術	情報・通信	有り	
209	株式会社ヴァレオジャパン	水冷コンデンサー	発表が日本初の技術	環境	有り	
297	Lotus Engineering	Titanium Rear Subframe	一般公開が日本初の技術	材料	有り	
161	日産自動車株式会社	スマート・ルームミラー	一般公開が日本初の技術	安全	有り	
260	アイサンテクノロジー株式会社	三菱モータービルマッピングシステム及び高精度3D道路データ	その他	車両開発	有り	
255	株式会社アールアンドデー	リアルタイムCANデータ解析クラウド「VISUAL M2M」	その他	車両開発	有り	
170	カルソニックカンセイ株式会社	HUD(Head Up Display)	その他	安全	有り	
167	ボッシュ株式会社	48Vハイブリッドシステム	その他	EV/HVシステム	有り	
167	ボッシュ株式会社	360° サラウンドビュー	その他	安全	有り	
153	株式会社データ・テック	ビッグデータ活用による「事故予兆検知の可能性」	その他	安全	有り	
74	スズキ株式会社	ハスラー搭載の技術	その他	安全、環境	有り	
46	エフ・イー・ヴィー・ジャパン株式会社	フォード1.0L エコブースト(直噴3気筒エンジン)、2段可変圧縮比システム	その他	エンジン・トランスミッション	有り	
4	トヨタ自動車株式会社	(1) VOXY HV <カットボディ、パネル> (2) FCV <ベアシャシー+映像、パネル> (3) SiC <PCU、パワーカード、ウエハ、映像、パネル>	その他	EV/HVシステム	有り	
8	マツダ株式会社	ロータリーエンジン(RE)を活用したレンジエクステンダーの提案、アクセラハイブリッド	その他	エンジン、EV/HVシステム	無し	