

ブーン主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD		4WD				
排気量				1.0ℓ				
グレード		CL "Limited"	CL	CL "Limited"	CL			
車名・型式		ダイハツDBA-M600S		ダイハツDBA-M610S				
車種記号		★#GBNE						
寸法・重量	全長	mm		3,650				
	全幅	mm		1,665				
	全高	mm		1,535				
	室内	長	mm		1,830			
		幅	mm		1,420			
	ホイールベース	高	mm		1,280			
		前	mm		2,440			
	トレッド	後	mm		1,455			
		最低地上高	mm		140			
	車両重量	kg		910		970		
乗車定員	名		5					
性能	燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ	27.6		21.0				
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御		自動無段変速機:CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、オルタネータ回生制御				
最小回転半径	m		4.7					
エンジン	型式	1KR-FE						
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置						
	総排気量	cc		996				
	内径×行程	mm		71.0×83.9				
	圧縮比	11.5						
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		51 [69]/6,000				
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		92 [9.4]/4,400				
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
	使用燃料およびタンク容量	ℓ		無鉛レギュラーガソリン・40		無鉛レギュラーガソリン・38		
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)			
トランスミッション		自動無段変速機(CVT)・コラムシフト						
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						
変速比		前進	3.327~0.628					
		後退	2.230					
最終減速比		4.272		2.230		4.523		
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						
	後	リーディング・トレーリング						
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動							
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	後	トーションビーム式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング				
タイヤ	前後	165/65R14 79S		165/70R14 81S				

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。)

★「グリーン税制」に適合。ご購入の翌年度の自動車税についてグリーン税制による軽減措置が受けられます。(自動車税は平成28年3月31日までの新車新規登録車を対象。)
 #「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」
 ■〔 〕内は従来からの表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■"DVVT"、"キープフリーシステム"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社 ■撮影協力:株式会社 林五

ブーン寸法図 車種:CL"Limited" 2WD

