

# Specifications

## スカイライン 主要諸元

車名型式	350GT HYBRID Type SP		350GT HYBRID Type P		350GT HYBRID		350GT FOUR HYBRID Type SP		350GT FOUR HYBRID Type P		350GT FOUR HYBRID	
	2WD						4WD					
	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション						マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション					
寸法	ニッサンDAA-HV37				ニッサンDAA-HNV37				ニッサンDAA-HNV37			
全長	4800mm	4790mm	4790mm	4790mm	4800mm	4790mm	4790mm	4800mm	4790mm	4790mm	4790mm	4790mm
全幅	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm	1820mm
全高	1440mm	1440mm	1440mm	1440mm	1450mm	1450mm	1450mm	1450mm	1450mm	1450mm	1450mm	1450mm
室内寸法 長	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm
室内寸法 幅	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm
室内寸法 高	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)	1180mm(サンルーフ装着時 1160mm)
ホールベース	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm	2850mm
トレッド 前	1535mm	1545mm	1545mm	1545mm	1535mm	1545mm	1545mm	1535mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm
トレッド 後	1560mm	1570mm	1570mm	1570mm	1560mm	1570mm	1570mm	1560mm	1570mm	1570mm	1570mm	1570mm
最低地上高	130mm	130mm	130mm	130mm	120mm	120mm	120mm	120mm	120mm	120mm	120mm	120mm
重量・定員	1800kg		1770kg		1760kg		1880kg		1850kg		1840kg	
乗車定員	5名		5名		5名		5名		5名		5名	
車両総重量	2075kg		2045kg		2035kg		2155kg		2125kg		2115kg	
性能	5.6m		5.6m		5.6m		5.7m		5.7m		5.7m	
最小回転半径	5.6m		5.6m		5.6m		5.7m		5.7m		5.7m	
燃料消費率	17.8km/L		17.8km/L		18.4*1km/L		16.8km/L		17.0*2km/L		17.0km/L	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	
諸装置	後輪駆動		後輪駆動		後輪駆動		4輪駆動(アデーサE-TS)		4輪駆動(アデーサE-TS)		4輪駆動(アデーサE-TS)	
駆動方式	後輪駆動		後輪駆動		後輪駆動		4輪駆動(アデーサE-TS)		4輪駆動(アデーサE-TS)		4輪駆動(アデーサE-TS)	
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
サスペンション 前	独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式		独立懸架ダブルウィッシュボーン式	
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式		独立懸架マルチリンク式	
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式	
主ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式	
タイヤ 前後	245/40RF19		225/55RF17		225/55RF17		245/40RF19		225/55RF17		225/55RF17	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。\*1 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合は17.8km/Lとなります。\*2 オプション装着により車両重量1880kg以上となった場合は16.8km/Lとなります。

## ■エンジン&モーター主要諸元

型式	VQ35HR
種類・シリンダー数	DOHC V型6気筒
シリンダー 内径×行程	95.5×81.4mm
総排気量	3.498L
圧縮比	10.6
最高出力	225kW(306PS)/6800rpm
最大トルク	350N・m(35.7kgf・m)/5000rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・70L
型式	HM34
種類	交流同期電動機
最高出力	50kW(68PS)
最大トルク	290N・m(29.6kgf・m)
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入りできない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。  
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション
エンジン	VQ35HR
第1速	4.783
第2速	3.102
第3速	1.984
第4速	1.371
第5速	1.000
第6速	0.870
第7速	0.775
後 退	3.858
最終減速比	2.611

## ■スカイライン環境仕様書

環境に関する情報の公開 スカイラインの環境保全への取り組みは、WEBサイトでもご覧いただけます。  
(車種別環境情報 [http://www.nissan.co.jp/INFO/E\\_NOTE/](http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/))

車両型式	DAA-HV37		DAA-HNV37	
エンジン	VQ35 - HM34		VQ35 - HM34	
駆動装置	2WD		4WD	
変速機	7AT		7AT	
車両重量(対象範囲)(kg)	1651~1760	1761~1870	1761~1870	1871~1990
燃費消費率	燃費(km/L)	18.4	17.8	17.0
JC08モード	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	126	130	137
	燃費基準達成	「平成27年度燃費基準+20%」達成		
排出ガス	適合規制 認定レベル	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合		
	試験モード	JC08H+JC08Cモード		
	規制値 認定値等 (単位:g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
NOx		0.013		
PM				
九都県市低公害車指定制度	平成21年基準「超」低公害車			
減税措置(*1)	○			
適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB			
エアコン冷媒使用量	500g 代替フロンHFC134a			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度計値以下)			
環境負荷物質削減	鉛☆1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)		
	水銀☆2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	☆1 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内日光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、エンジンアンダーカバー、エアリナーケース、エアダクト 等		
	その他材料/部品の再生材使用 リサイクル可能率 解体マニュアル	ダッシュインシュレーター、フードインシュレーター 等 95%以上(*2) 「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」発行済み		
環境マネジメント	・日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO 14001」の認証を取得しています。 ・国内の日産全販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした「日産グリーンショップ」としての認定を受けています。			

\*1:自動車取得税:2015年3月末までの登録車。重量税:2015年4月末までの登録車。自動車税:2014年3月末までの登録車(登録の翌年度から1年間適用)。  
\*2:ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式)。

\*「スカイライン 環境への配慮」はP33をご覧ください。\*グリーン購入法の適合車種は、上記WEBサイトの車種別環境情報で最新情報をお知らせしております。