

トヨタ パッソ 主要諸元表

	1 3L 2WD		1 0L 2WD				1 0L 4WD							
	G	+Hana	"G package"	"L package"	X	"V package"	"G package"	+Hana	"C package"	"G package"	"L package"	X	"G package"	+Hana
■車両型式・重量・性能														
車両型式	DBA-NGC30 -AHEEK	DBA-NGC30 -AHEFK	DBA-KGC30 -AHEAK *1★			DBA-KGC30 -AHEAK *1★		DBA-KGC30 -AHEBK *1★			DBA-KGC35 -AHECK *1●		DBA-KGC35 -AHEDK *1●	
車両重量	kg	940				910					970			
車両総重量	kg	1 215				1,185					1,245			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	19.0	27.6			23.4		27.6			21.0			
主要燃費改善対策		—	可変バルブタイミング、自動無段変速機、電動パワーステアリング アイドリングストップ装置、充電制御				充電制御	可変バルブタイミング、自動無段変速機、 電動パワーステアリング、充電制御		アイドリングストップ装置、充電制御				
最小回転半径	m		4.7			4.3		4.7		4.3 *2	4.3		4.7	
■寸法・定員														
全長	mm		3 650								3 650			
全幅	mm		1 665								1,665			
全高	mm		1,535								1,535			
ホイールベース	mm		2 440								2,440			
トレッド	フロント	mm	1 455			1,465	1,455			1,465 *2	1,465		1,455	
	リア	mm	1,465			1,475	1,465			1,445 *2	1,445		1,435	
最低地上高	mm		140								140			
	長	mm	1,830								1,830			
室内	幅	mm	1 420								1,420			
	高	mm	1 280								1,280			
乗車定員	名		5								5			
■エンジン														
型式		1NR-FE					1KR-FE				1KR-FE			
種類		直列4気筒DOHC					直列3気筒DOHC				直列3気筒DOHC			
内径×行程	mm	72.5×80.5					71.0×83.9				71.0×83.9			
圧縮比			11.5								11.5			
総排気量	L	1 329					0 996				0 996			
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	70[95]/6,000					51[69]/6,000				51[69]/6,000			
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	121[12.3]/4,000					92[9.4]/4,400				92[9.4]/4,400			
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)								EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L		40								38			
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン								無鉛レギュラーガソリン			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式														
ステアリング			ラック&ピニオン								ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング								マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リア		トーションビーム式コイルスプリング								トレーリングリンク車軸式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク								ベンチレーテッドディスク			
	リア		リーディングトレーリング式ドラム								リーディングトレーリング式ドラム			
駆動方式			前輪駆動方式								四輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション			CVT								CVT			
前進		2 386					3 327							
		0 426					0 628							
後退		2 505					2 230							
減速比		5 403					4 272							

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1 "G package"は車両型式の末尾に(G)が、"L package"は車両型式の末尾に(L)が、"V package"は車両型式の末尾に(V)が、"C package"は車両型式の末尾に(C)がつきます。

*2 メーカーオプションの14インチタイヤを装着した場合、最小回転半径は4.7mに、フロントトレッドは1,455mmに、リアトレッドは1,435mmになります。