

## SPECIFICATIONS

記載内容はレヴォーグプロトタイプによる参考値となります。

車種	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT"			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ"DIT"	
	AWD				
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	

### ■ 寸法・重量・定員

全長×全幅(mm)	4690×1780				
全高(mm)	1485 *1				1490 *2
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205				
ホイールベース(mm)	2650				
トレッド[前/後](mm)	1530/1540				
最低地上高(mm)	130		135		
車両重量(kg)	1520 注1	1520 注1	1550	1560	1560
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)	1795 注1	1795 注1	1825	1835	1835

### ■ 性能

最小回転半径(m)	5.4	5.5		
燃料消費率(km/ℓ)(社内測定値)	17.4 注2	16.0	13.2	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/ 自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター			

### ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	14.5				
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)				
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	機械式	電気式			

### ■ エンジン

型式・種類	FB16	FA20
	水平対向4気筒	
	1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"	2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"
内径×行程(mm)	78.8×82.0	86.0×86.0
総排気量(cc)	1599	1998
圧縮比	11.0	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600	221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800	400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン *3

### ■ トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1~6速)	3.581~0.570 [マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/ 3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] *4	3.105~0.482 [マニュアルモード時 1速3.105/ 2速1.983/3速1.454/4速1.057/ 5速0.779/6速0.542] *4 *5
変速比(後退)	3.667	2.077
減速比	3.900	4.111

\*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。\*2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。\*3:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。\*4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。\*5:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707 ■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)車両重量/車両総重量:助手席8ウェイパワーシート装着車は+10kg。(注2)燃料消費率:オプション装着により車両重量が1530kg以上となった場合は16.0km/ℓ。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEVORG, DIT, EyeSight, Lineartronic, SI-DRIVE, BOXER, BLUEBOXER, AVCS, VTD, 新環境体力骨構造は富士重工工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工工業株式会社

3面図(1.6GT-S EyeSight) 単位:mm

