

Audi A8/A8 hybrid Specifications 主要諸元

	A8 3.0 TFSI quattro	A8 hybrid	A8 4.0 TFSI quattro	
型式	DBA-4HCREP	DAA-4HCHJA	ABA-4HCTGF	
ハンドル位置	右/左	右	右/左	
寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)	5,145×1,950×1,465	5,145×1,950×1,465	
	ホイールベース(mm)	2,990	2,990	
	トレッド:フロント/リヤ(mm)	1,640/1,630	1,640/1,630	
	最低地上高(mm)	130	130	
	車両重量(kg)*1	1,950	1,930	
トランク容量(ℓ)VDA値	520	335	520	
乗車定員(名)	5	5	5	
駆動方式	クワトロ(フルタイム4WD)	フロントドライブ(前輪駆動)	クワトロ(フルタイム4WD)	
性能	最小回転半径(m)	5.8	5.8	
	JCO8モード燃費(km/ℓ)*2	10.4	13.8	
	CO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	223	168	
	2015年度燃費基準達成レベル	100	120	
	燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール スタートストップ システム 可変カムシャフトコントロール エネルギーリカバリーシステム	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変カムシャフトコントロール ハイブリッドシステム エネルギーリカバリーシステム	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール スタートストップ システム 可変カムシャフトコントロール/気筒休止システム エネルギーリカバリーシステム
	エンジン	エンジン型式 総排気量(cc) エンジン種類 ボア×ストローク(mm) 圧縮比 燃料供給装置 最高出力[ネット] 最大トルク[ネット] 燃料タンク容量(ℓ) 使用燃料	CGW 2,994 V型6気筒DOHCスーパーチャージャー 84.5×89.0 10.5 電子式 228kW(310PS)/5,500-6,500rpm 440Nm(44.9kgm)/2,900-4,500rpm 82 無鉛プレミアム	CHJ 1,984 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ 82.5×92.8 9.8 電子式 155kW(211PS)/4,300-6,000rpm 350Nm(35.7kgm)/1,500-4,200rpm 78 無鉛プレミアム
モーター	型式/種類 最高出力[ネット]/最大トルク[ネット] 駆動用主電池	—/— —/— —	EAF4/交流同期電動機 40kW(54PS)/210Nm(21.4kgm) リチウムイオン電池	—/— —/— —
諸装置	トランスミッション	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)
	変速比 1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退	4.714/3.142/2.106/1.666/1.284/ 1.000/0.839/0.666/3.316	4.714/3.142/2.106/1.666/1.284/ 1.000/0.839/0.666/3.316	4.714/3.142/2.106/1.666/1.284/ 1.000/0.839/0.666/3.316
	最終減速比 前軸/後軸	3.203/3.207	3.169/—	3.203/3.207
	サスペンション:フロント	5リンクサスペンション ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	5リンクサスペンション ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	5リンクサスペンション ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション
	サスペンション:リヤ	トラベゾイダル ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	トラベゾイダル ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	トラベゾイダル ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション
	ステアリング	ラック&ピニオン(パワー)	ラック&ピニオン(パワー)	ラック&ピニオン(パワー)
	ブレーキ:フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
タイヤ	255/45 R19	255/45 R19	265/40 R20	

*1 「電動チルト式2ウェイガラスサンルーフ」装着の場合は20kg増となります。サンルーフが標準装備の場合、20kgを含みます。

*2 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

Audi A8 L/A8 L W12/S8 Specifications 主要諸元

	A8 L 4.0 TFSI quattro	A8 L W12 quattro	S8	
型式	ABA-4HCTGL	—	—	
ハンドル位置	右/左	右/左	右/左	
寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)	5,275×1,950×1,465	5,265×1,950×1,470	5,145×1,950×1,455
	ホイールベース(mm)	3,120	3,120	2,995
	トレッド:フロント/リヤ(mm)	1,640/1,630	1,645/1,635	1,635/1,625
	最低地上高(mm)	130	130	120
	車両重量(kg)*1*2	2,130	2,200	2,080
トランク容量(ℓ)VDA値	520	520	510	
乗車定員(名)*3	4	4	5	
駆動方式	クワトロ(フルタイム4WD)	クワトロ(フルタイム4WD)	クワトロ(フルタイム4WD)	
性能	最小回転半径(m)	6.1	6.0	5.8
	JC08モード燃費(km/ℓ)*4	9.9	—	—
	CO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	235	—	—
	2015年度燃費基準達成レベル	—	—	—
	燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール スタートストップ システム 可変カムシャフトコントロール 気筒休止システム エネルギーリカバリーシステム	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール スタートストップ システム 可変カムシャフトコントロール 気筒休止システム エネルギーリカバリーシステム	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール スタートストップ システム 可変カムシャフトコントロール 気筒休止システム エネルギーリカバリーシステム
	エンジン	CEU	CEJ	CGT
	総排気量(cc)	3,992	6,298	3,992
エンジン種類	V型8気筒DOHCインタークーラー付バイターボ	W型12気筒DOHC	V型8気筒DOHCインタークーラー付バイターボ	
ボア×ストローク(mm)	84.5×89.0	86.0×90.3	84.5×89.0	
圧縮比	10.1	11.8	9.3	
燃料供給装置	電子式	電子式	電子式	
最高出力[ネット]	320kW(435PS)/5,100-6,000rpm	368kW(500PS)/6,200rpm	382kW(520PS)/5,800-6,400rpm	
最大トルク[ネット]	600Nm(61.2kgm)/1,500-5,000rpm	625Nm(63.7kgm)/4,750rpm	650Nm(66.3kgm)/1,700-5,500rpm	
燃料タンク容量(ℓ)	82	82	82	
使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	
諸装置	トランスミッション	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)
	変速比 1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退	4.714/3.142/2.106/1.666/1.284/ 1.000/0.839/0.666/3.316	4.714/3.142/2.106/1.666/1.284/ 1.000/0.839/0.666/3.316	4.714/3.142/2.106/1.666/1.284/ 1.000/0.839/0.666/3.316
	最終減速比 前軸	3.203	3.076	3.203
	最終減速比 後軸	3.207	3.079	3.207
	サスペンション:フロント	5リンクサスペンションウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	5リンクサスペンションウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	5リンクサスペンションウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション
	サスペンション:リヤ	トラバゾイダルウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	トラバゾイダルウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	トラバゾイダルウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション
	ステアリング	ラック&ピニオン(パワー)	ラック&ピニオン(パワー)	ラック&ピニオン(パワー)
	ブレーキ:フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	ブレーキ:リヤ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	タイヤ	255/45 R19	255/45 R19	265/35 R21

*1 「電動チルト式2ウェイガラスサンルーフ」装着の場合は20kg増となります。サンルーフが標準装備の場合、20kgを含みます。*2 「リヤ3人乗りシート(リヤ左右席電動シート)」装着の場合、A8 L 4.0 TFSI quattroは10kg減、A8 L W12 quattroは20kg減となります。*3 「リヤ3人乗りシート(リヤ左右席電動シート)」装着の場合、乗車定員数が5名となります。*4 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。