

主要諸元 (eK スペース)

Specification



類別	eKスペース		
	E	G	
駆動方式	2WD (4WD)		2WD (4WD)
トランスミッション	CVT (自動無段変速機)		
車名・型式	三菱・DBA-B11A		
	HXTSX (HXTSXZ)		HXTMX (HXTMXZ)
■寸法・重量			
全長	(mm)	3395	
全幅	(mm)	1475	
全高	(mm)	1775	
ホイールベース	(mm)	2430	
トレッド	前	(mm)	1300
	後	(mm)	1290
最低地上高	(mm)	150	
室内長	(mm)	2235	
室内幅	(mm)	1320	
室内高	(mm)	1400	
車両重量	(kg)	920 (970)	930 (980)
乗車定員	(名)	4	
■性能			
最小回転半径	(m)	4.4	
燃料消費率	JCO8 (国土交通省審査値) *1 (km/L)	26.0 (25.4)	26.0 (24.6)
主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御		
■エンジン			
型式	3B20 MIVEC		
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒		
内径×行程	(mm)	65.4 × 65.4	
総排気量	(L)	0.659	
圧縮比		10.9	
最高出力「ネット」*2	(kW [PS] /rpm)	36 [49] /6500	
最大トルク「ネット」*2	(N・m [kg f・m] /rpm)	59 [6.0] /5000	
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量	(L)	30	
■動力伝達装置			
変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)		
変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550	
	後退	3.771	
最終減速比		4.575	
■走行装置			
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	ストラット式	
	後	トルクアーム式3リンク	
ブレーキ形式	前	ディスク (ベンチレーテッドディスク)	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	
タイヤ	155/65R14		

()内は4WD車の表記です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造業者:三菱自動車工業株式会社

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・DBA-B11A		
	駆動方式	2WD (4WD)		
	類別	HXTSX (HXTSXZ)	HXTMX (HXTMXZ)	
	エンジン型式	E	G	
排出ガス	変速機形式	3B20 MIVEC		
	適合規制または適合基準	INVECS-III CVT (自動無段変速機)		
	規制値または基準値 (JC08C+JC08Hモード走行)	平成17年基準排出ガス75%低減レベル		
	NOx (g/km)	0.013		
燃料消費率	NMHC (g/km)	0.013		
	CO (g/km)	1.15		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御		
	JCO8 (国土交通省審査値)*	燃費 (km/L)	26.0 (25.4)	26.0 (24.6)
温室効果ガス	CO2 排出量 (燃費換算)	(g/km)	89 (91)	89 (94)
	参考	平成27年度燃費基準+20%達成		
	HFC-134a エアコン冷媒の使用量	(g)	305	
	車室内 VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A) 76	
	鉛	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)		
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り		
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材		
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等を使用		
	水銀	-		
	カドミウム	-		
	六価クロム	-		
グリーン購入法	適合			

()内は4WD車の表記です。*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



平成27年度燃費基準+20%達成車 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

主要諸元 (eK スペース カスタム)

Specification



類別	eKスペース		
	カスタム G		カスタム T
駆動方式	2WD (4WD)		2WD (4WD)
トランスミッション	CVT (自動無段変速機)		
車名・型式	三菱・DBA-B11A		
	HXTUX (HXTUXZ)		HXTHF (HXTHFZ)
■寸法・重量			
全長	(mm)	3395	
全幅	(mm)	1475	
全高	(mm)	1775	
ホイールベース	(mm)	2430	
トレッド	前	(mm)	1300
	後	(mm)	1290
最低地上高	(mm)	150	
室内長	(mm)	2235	
室内幅	(mm)	1320	
室内高	(mm)	1400	
車両重量	(kg)	940 (990)	950 (1000)
乗車定員	(名)	4	
■性能			
最小回転半径	(m)	4.4	4.7
燃料消費率 JC08準 (国土交通省審査値) *1	(km/L)	26.0 (24.6)	22.2 (20.8)
主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 (カスタム G)、可変バルブタイミング機構、充電制御		
■エンジン			
型式	3B20 MIVEC	3B20 MIVECインタークーラーターボチャージャー	
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒		
内径×行程	(mm)	65.4 × 65.4	
総排気量	(L)	0.659	
圧縮比		10.9	9.0
最高出力「ネット」*2	(kW [PS] /rpm)	36 [49] /6500	47 [64] /6000
最大トルク「ネット」*2	(N・m [kg f・m] /rpm)	59 [6.0] /5000	98 [10.0] /3000
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量	(L)	30	
■動力伝達装置			
変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)		
変速比	Dレンジ 後退	4.007 ~ 0.550 3.771	
最終減速比		4.575	4.283
■走行装置			
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	ストラット式	
	後	トルクアーム式3リンク	
ブレーキ形式	前	ディスク (ベンチレーテッドディスク)	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム	
タイヤ	155/65R14		165/55R15

()内は4WD車の表記です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・DBA-B11A		
	駆動方式	2WD (4WD)		
	類別	HXTUX (HXTUXZ)		HXTHF (HXTHFZ)
		カスタム G		カスタム T
排出ガス	エンジン型式	3B20 MIVEC	3B20 MIVECインタークーラーターボチャージャー	
	変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)		
	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル		
	規制値または基準値 (JC08C+JC08Hモード走行)	NOx (g/km)	0.013	
燃料消費率		NMHC (g/km)	0.013	
		CO (g/km)	1.15	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置 (カスタム G)、可変バルブタイミング機構、充電制御		
	JC08準 燃費(国土交通省審査値)*	(km/L)	26.0 (24.6)	22.2 (20.8)
温室効果ガス		CO ₂ 排出量(燃費換算)	89 (94)	105 (112)
		参考	平成27年度燃費基準+20%達成	
	温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量 (g)	305	
	車室内 VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A) 76	
		鉛	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)	
		水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り		
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材		
環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用	
		水銀	-	
		カドミウム	-	
		六価クロム	-	
グリーン購入法	適合			

()内は4WD車の表記です。*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



平成27年度燃費基準+20%達成車(カスタム G) 平成27年度燃費基準達成車(カスタム T) 平成17年基準排出ガス75%低減レベル