

SPECIFICATIONS

主要諸元

	XC60 T5	XC60 T5 SE	XC60 T6 AWD	XC60 T6 AWD SE		
車名・型式	ボルボ DBA-DB420XC	ボルボ DBA-DB420XC	ボルボ CBA-DB6304TXC	ボルボ CBA-DB6304TXC		
寸法・重量	全長(mm)	4,645	4,645	4,645		
	全幅(mm)	1,890	1,890	1,890		
	全高(mm)	1,715	1,715	1,715		
	ホイールベース(mm)	2,775	2,775	2,775		
	トレッド[前/後](mm)	1,630/1,585	1,630/1,585	1,630/1,585		
	最低地上高(mm)	235	235	235		
	車両重量(kg)※	1,770	1,770	1,930		
車両総重量(kg)※	2,045	2,045	2,205			
乗員・定員	定員(名)	5	5	5		
エンジン	種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ	
	型式	B420(ターボ付)	B420(ターボ付)	B6304T(ターボ付)	B6304T(ターボ付)	
	内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	
	総排気量(cc)	1,968	1,968	2,953	2,953	
	圧縮比	10.8	10.8	9.3	9.3	
	燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	
	最高出力[kW(ps)/rpm]	180(245)/5,500 [ECE]	180(245)/5,500 [ECE]	224(304)/5,600 [DIN]	224(304)/5,600 [DIN]	
	最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	440(44.9)/2,100-4,200 [DIN]	440(44.9)/2,100-4,200 [DIN]	
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/70	無鉛プレミアム/70	無鉛プレミアム/70	無鉛プレミアム/70	
	トランスミッション	方式	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック
		変速比	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 4.148/2速 2.370/3速 1.556/4速 1.155/5速 0.859/6速 0.686/後退 3.394	1速 4.148/2速 2.370/3速 1.556/4速 1.155/5速 0.859/6速 0.686/後退 3.394
最終減速比		3.329	3.329	3.750 [変向機 0.387]	3.750 [変向機 0.387]	
前輪		—	—	2.583	2.583	
後輪		—	—	—	—	
駆動	方式	前2輪駆動式	前2輪駆動式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	
	ステアリング	ハンドル位置	右	右	右	
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	
サスペンション	ロック/ツールロック(回転)	2.9	2.9	2.9		
	前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
ブレーキ	後輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	
	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	
ホイール	スチールラジアルタイヤ	235/65R17	235/60R18	235/60R18	235/55R19	
	リム(材質)	7.5J×17(アルミ合金)	7.5J×18(アルミ合金)	7.5J×18(アルミ合金)	7.5J×19(アルミ合金)	
最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8	5.8		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/ℓ]	13.6	13.6	9.0	9.0		
平成27年度燃費基準	+20%達成	+20%達成	-	-		
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング機構 電動油圧/パワーステアリング ブレーキエネルギー回収システム エンジン/Start/Stop機能	筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング機構 電動油圧/パワーステアリング ブレーキエネルギー回収システム エンジン/Start/Stop機能	可変バルブタイミング機構 電動油圧/パワーステアリング ブレーキエネルギー回収システム	可変バルブタイミング機構 電動油圧/パワーステアリング ブレーキエネルギー回収システム		

※ チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラスサンルーフ装着時は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。

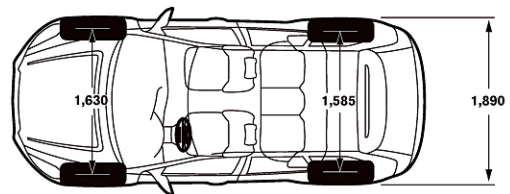
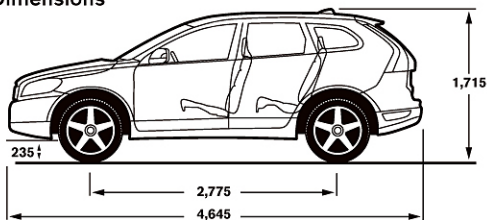
● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに依りて燃料消費率は異なります。

● 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

■ 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者: ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者: ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions



● 日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

単位: mm