

# SPECIFICATIONS

## 主要諸元

	XC60 T5	XC60 T5 SE	XC60 T6 AWD	XC60 T6 AWD SE	
車名・型式	ボルボ DBA-DB420XC	ボルボ DBA-DB420XC	ボルボ CBA-DB6304TXC	ボルボ CBA-DB6304TXC	
寸法・重量	全長(mm)	4,645	4,645	4,645	
	全幅(mm)	1,890	1,890	1,890	
	全高(mm)	1,715	1,715	1,715	
	ホイールベース(mm)	2,775	2,775	2,775	
	トレッド[前/後](mm)	1,630/1,585	1,630/1,585	1,630/1,585	
	最低地上高(mm)	235	235	235	
	車両重量(kg)*	1,770	1,770	1,930	
	車両総重量(kg)*	2,045	2,045	2,205	
	乗員・定員	5	5	5	5
	エンジン	種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ
型式		B420(ターボ付)	B420(ターボ付)	B6304T(ターボ付)	B6304T(ターボ付)
内径×行程(mm)		82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2
総排気量(cc)		1,968	1,968	2,953	2,953
圧縮比		10.8	10.8	9.3	9.3
燃料供給装置		電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
最高出力[kW(ps)/rpm]		180(245)/5,500 [ECE]	180(245)/5,500 [ECE]	224(304)/5,600 [DIN]	224(304)/5,600 [DIN]
最大トルク[Nm(Kg・m)/rpm]		350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	440(44.9)/2,100-4,200 [DIN]	440(44.9)/2,100-4,200 [DIN]
使用燃料/燃料タンク容量(l)		無鉛プレミアム/70	無鉛プレミアム/70	無鉛プレミアム/70	無鉛プレミアム/70
トランスミッション		方式	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック
	変速比	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 4.148/2速 2.370/3速 1.556/4速 1.155/5速 0.859/6速 0.686/後退 3.394	1速 4.148/2速 2.370/3速 1.556/4速 1.155/5速 0.859/6速 0.686/後退 3.394
	最終減速比	前輪 3.329 後輪 -	3.329	3.750 [変向機 0.387]	3.750 [変向機 0.387]
	駆動方式	前2輪駆動式	前2輪駆動式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム
	ステアリング	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム
サスペンション	ロック・ツア・ロック(回転)	2.9	2.9	2.9	2.9
	前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
ブレーキ	後輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール	スチールラジアルタイヤ	235/65R17	235/60R18	235/60R18	235/55R19
	リム(材質)	7.5J×17(アルミ合金)	7.5J×18(アルミ合金)	7.5J×18(アルミ合金)	7.5J×19(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8	5.8	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)[km/l]	13.6	13.6	9.0	9.0	
平成27年度燃費基準	+20%達成	+20%達成	-	-	
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム	可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム	

※ チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラスサンルーフ装着時は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。

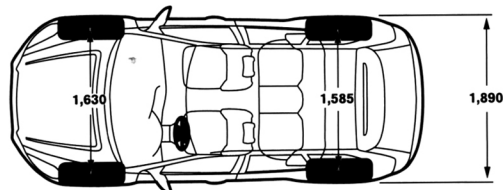
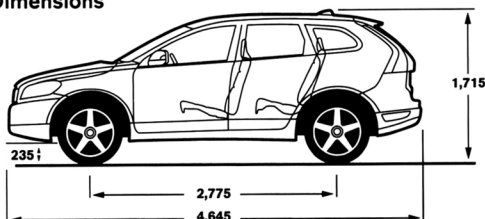
● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

● 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

■ 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Dimensions



● 日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

単位: mm