

# SPECIFICATIONS

## 主要諸元

	V60 T4	V60 T4 SE	V60 T5 SE	V60 T6 AWD	
車名・型式	ボルボ DBA-FB4164T	ボルボ DBA-FB4164T	ボルボ DBA-FB420	ボルボ CBA-FB6304T	
寸法・重量	全長(mm)	4,635	4,635	4,635	
	全幅(mm)	1,845	1,845 <sup>*1</sup>	1,845 <sup>*1</sup>	1,865 <sup>*2</sup>
	全高(mm)	1,480	1,480	1,480	1,480
	ホイールベース(mm)	2,775	2,775	2,775	2,775
	トレッド[前/後](mm)	1,590/1,585	1,590/1,585	1,590/1,585	1,580/1,575
	最低地上高(mm)	135	135	135	135
	車両重量(kg) <sup>*3</sup>	1,560	1,560	1,660	1,800
車両総重量(kg) <sup>*3</sup>	1,835	1,835	1,935	2,075	
乗員・定員	定員(名)	5	5	5	5
エンジン	種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ
	型式	B4164T(ターボ付)	B4164T(ターボ付)	B420(ターボ付)	B6304T(ターボ付)
	内径×行程(mm)	79.0×81.4	79.0×81.4	82.0×93.2	82.0×93.2
	総排気量(cc)	1,595	1,595	1,968	2,953
	圧縮比	10.0	10.0	10.8	9.3
	燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
	最高出力[kW(ps)/rpm]	132(180)/5,700 [DIN]	132(180)/5,700 [DIN]	180(245)/5,500 [ECE]	224(304)/5,600 [DIN]
最大トルク[Nm(Kg·m)/rpm]	240(24.5)/1,600-5,000 [DIN]	240(24.5)/1,600-5,000 [DIN]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	440(44.9)/2,100-4,200 [DIN]	
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67	
トランスミッション	方式	電子制御前進6速A/T ギアトロニック(湿式デュアルクラッチ)	電子制御前進6速A/T ギアトロニック(湿式デュアルクラッチ)	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック
	変速比	1速 3.818 / 2速 2.150 / 3速 1.407 / 4速 1.029 / 5速 1.188 / 6速 0.971 / 後退 5.284	1速 3.818 / 2速 2.150 / 3速 1.407 / 4速 1.029 / 5速 1.188 / 6速 0.971 / 後退 5.284	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 4.148 / 2速 2.370 / 3速 1.556 / 4速 1.155 / 5速 0.859 / 6速 0.686 / 後退 3.394
	最終減速比	前輪 1~4速・3.933 5~6速・後退・2.682 後輪 -	前輪 1~4速・3.933 5~6速・後退・2.682 後輪 -	2.774	3.329[向向横0.387] 2.583
	駆動	方式 前2輪駆動式	方式 前2輪駆動式	方式 前2輪駆動式	方式 電子制御AWDシステム
ステアリング	ハンドル位置	右	右	右	右
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム
	ロック・ツー・ロック(回転)	2.7	2.7	2.7	2.5
サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	後輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式
	ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質)	215/55R16 7.0J×16(アルミ合金)	215/50R17 7.0J×17(アルミ合金)	215/50R17 7.0J×17(アルミ合金) 235/40R18 8.0J×18(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.5	5.5	5.5	5.8	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)[km/ℓ]	13.6	13.6	14.4	8.5	
平成27年度燃費基準	達成	達成	+10%達成	-	
主要燃費向上対策	簡内直接噴射/ 可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング/ パワーシフトトランスミッション/ ブレーキエネルギー回生システム	簡内直接噴射/ 可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング/ パワーシフトトランスミッション/ ブレーキエネルギー回生システム	簡内直接噴射/ 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム	

※1 キーレスドライブ装着時は、全幅1,865mmとなります。※2 キーレスドライブ非装着時は、全幅1,845mmとなります。

※3 チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ装着時は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。

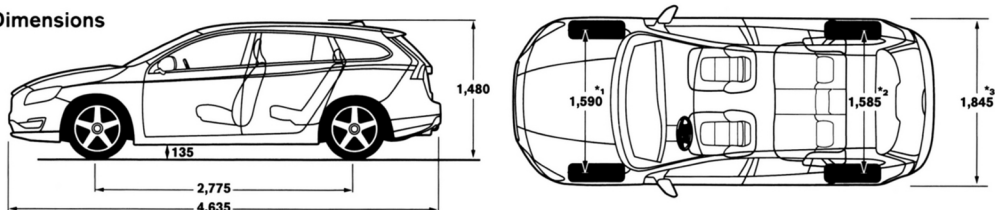
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

■特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Dimensions



単位: mm

\*1 V60 T6 AWDの前トレッドは、1,580mmとなります。\*2:V60 T6 AWDの後トレッドは、1,575mmとなります。\*3:キーレスドライブ装着車は全幅1,865mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。