

## ■日産デイズ ルークス「ライダー」主要装備一覧

「ライダー」特別装備 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  
 オーテック扱いオプション(ご注文時に申し受けます) ディーラーオプション

日産デイズ ルークス「ライダー」はベース車に対して下記の特別装備が追加され、またメーカーオプションも表記の設定のみとなります。  
 ベース車の仕様装備につきましては「日産デイズ ルークス主要装備一覧」をご覧ください。

車種	グレード別装備	PURE DRIVE アイドリングストップ		
		ライダー	ライダー	ライダー
		2WD	2WD/4WD	
視界*1	専用LEDデイトタイムランニングライト			
オーディオ/ ナビゲーション	日産オリジナルオーディオ 日産オリジナルナビゲーション 後席専用モニター (注1) 通信アダプタ (注2) ETCユニット			
シート/内装	専用シート地(ジャカード織物) 専用クラスターフィニッシャー(シルバーメッシュ調) 専用シフトインジケーターフィニッシャー(シルバー) 専用トリアム地			
外装/ タイヤ・ホイール	リモコンオートスライドドア(両側) 専用フロントグリル 専用フロントバンパー(光輝モール付)*2 専用バックドアモール 専用エンブレム(Rider/AUTECH) 専用15インチアルミホイール(15×4.5J)、インセット:46、 P.C.D:100(4穴)&165/55R15 75Vタイヤ			
安全/メカニズム	VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む))			
寒冷地仕様	運転席ヒーター付シート、ヒーター付ドアミラー、 リヤヒーターダクト、PTC素子ヒーター、 寒冷地対応バッテリー(注3)、高濃度不凍液	2WD 4WD		

●「メーカーオプション」「オーテック扱いオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場またはオーテックで装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 \*1 「ライダー」はベース車に装着されている「フォグランプ」はレスとなります。  
 \*2 車体色クールシルバー(M)(<#CLN)を選択時は、シルバー塗装部位の色が、クールシルバー(M)となります。  
 (注1)日産オリジナルナビゲーション(一部機種を除く)装着車のみお選びいただけます。オーバーヘッドコンソールを取り外して装着するため、オーバーヘッドコンソールは使用できなくなります。(注2)日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。(注3)アイドリングストップ付車は標準装備となります。

## ■日産デイズ ルークス「ライダー」主要諸元

車種	PURE DRIVE アイドリングストップ ライダー	PURE DRIVE アイドリングストップ ライダー	ライダー	PURE DRIVE アイドリングストップ ライダー	ライダー
	2WD			4WD	
	3B20	3B20	3B20(インター クーラーターボ)	3B20	3B20(インター クーラーターボ)
ベース車	ハイウェイスター X	ハイウェイスター X G/パッケージ	ハイウェイスター ターボ	ハイウェイスター X G/パッケージ	ハイウェイスター ターボ
ベース車 車名型式	ニッサンDBA-B21A				
運転タイプ	エクストロニックCVT(無段変速機)				
寸法					
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm	1775mm
室内寸法 長	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm	2235mm
// 幅	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm	1320mm
// 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm	2430mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm
重量・定員					
車両重量	950kg	950kg	950kg	1000kg	1000kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1170kg	1170kg	1170kg	1220kg	1220kg
性能					
最小回転半径	4.7m	4.7m	4.7m	4.7m	4.7m
諸装置					
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前/後	ストラット式/ トルクアーム式3リンク	ストラット式/ トルクアーム式3リンク	ストラット式/ トルクアーム式3リンク	ストラット式/ トルクアーム式3リンク	ストラット式/ トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッド ディスク式	ベンチレーテッド ディスク式	ベンチレーテッド ディスク式
主ブレーキ 後	リーディング トレーリング式	リーディング トレーリング式	リーディング トレーリング式	リーディング トレーリング式	リーディング トレーリング式
タイヤ 前後	165/55R15 75V	165/55R15 75V	165/55R15 75V	165/55R15 75V	165/55R15 75V

■エンジン主要諸元、■変速比・最終減速比はベース車と同仕様です。なお、ベース車の諸元表は「エンジン主要諸元」「変速比・最終減速比」をご覧ください。\*「ライダー」は専用エアロパーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おください。●「ライダー」は持込みによる届出でオーテック扱いとなります。届出時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)と異なる場合があります。