

	X5 xDrive35d				X5 xDrive35i (参考値)			X5 xDrive50i			
	SE	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport	
車両本体価格	7,920,000円	8,210,000円	8,640,000円	8,800,000円	7,990,000円	8,420,000円	8,580,000円	10,690,000円	11,620,000円	11,850,000円	
消費税抜き車両本体価格	7,542,857円	7,819,048円	8,228,571円	8,380,952円	7,609,524円	8,019,048円	8,171,429円	10,180,952円	11,066,667円	11,285,714円	
ステアリング・ホイール・ポジション	右				右			右			
型式	LDA-KS30S	LDA-KS30S LDA-KS30*1	←	LDA-KS30	—	—	—	CBA-KR44S CBA-KR44*1	CBA-KR44	←	
全長	mm	4,910			←			←			
全幅	mm	1,940	1,940	1,940[1,985*2]	1,985	1,940	1,940[1,985*2]	1,985	1,940	1,940[1,985*2]	1,985
全高	mm	1,760			←			←			
ホイールベース	mm	2,935			←			←			
トレッド(前/後)*3	mm	1,645/1,650	←	1,640/1,645	1,660/1,700	1,645/1,650	1,640/1,645	1,660/1,700	1,640/1,645	←	1,655/1,670
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	650[210*4] (後席折りたたみ時 1,870 [575*4])				←			←		
車両重量	kg	2,200	2,200*5*7*8 [2,280*5*8]*9	←	2,210*6*7*8 [2,290*8]*9	2,150*5*7*8 [2,230*5*8]*9	←	2,160*6*7*8 [2,240*8]*9	2,300*5*7*8 [2,380*5*8]*9	2,350*6*8 [2,390*6*8]*9	2,350*7*8 [2,390*8]*9
定員	名	5	5[7*9]	←	←	5[7*9]	←	←	←	←	←
最小回転半径	m	5.9			—			5.9			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.8			—			8.6			
平成27年度燃費基準		+20%達成			—			+10%達成			
平成17年排出ガス基準		—			—			50%低減			
平成21年排出ガス基準		達成			—			—			
エンジンの種類		直列6気筒DOHCディーゼル				直列6気筒DOHCガソリン			V型8気筒DOHCガソリン		
総排気量	cc	2,992			2,979			4,394			
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	190(258)/4,000			225(306)/5,800			330(450)/5,500			
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	560(57.1)/1,500-3,000			400(40.8)/1,200-5,000			650(66.3)/2,000-4,500			
燃料/タンク容量	ℓ	軽油/85			無鉛プレミアムガソリン/85			無鉛プレミアムガソリン/85			
駆動方式		4輪駆動			4輪駆動			4輪駆動			
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT			
緩衝装置 前輪		ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー				ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪		インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング*10、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 電子制御エア・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング*10、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 電子制御エア・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング*10、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 電子制御エア・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 コイル・スプリング*10、スタビライザー	インテグラル・アーム式、 電子制御エア・スプリング、スタビライザー	
制御装置 主ブレーキ形式 (前/後)		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク				ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)				ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
タイヤ		255/55R18	←	255/50R19	(フロント)255/50R19 (リヤ)285/45R19	255/55R18	255/50R19	(フロント)255/50R19 (リヤ)285/45R19	255/50R19	←	(フロント)275/40R20 (リヤ)315/35R20
ホイール		8.5J×18アロイ ダブルスポーク・ スタイリング446	←	9J×19アロイ スタースポーク・ スタイリング449	(フロント)9J×19M ライト・アロイ (リヤ)10J×19M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング467M	8.5J×18アロイ ダブルスポーク・ スタイリング446	9J×19アロイ スタースポーク・ スタイリング449	(フロント)9J×19M ライト・アロイ (リヤ)10J×19M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング467M	9J×19アロイ Vスポーク・ スタイリング450	9J×19アロイ スタースポーク・ スタイリング449	(フロント)10J×20M ライト・アロイ (リヤ)11J×20M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング469M