

トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

	ハイブリッド車		ガソリン車								
	V	X	ZS		V		X		“C Package”		“サイドリフトアップシート装着車”
乗車定員	7人乗り		7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
ナンバー	5ナンバー		3ナンバー		5ナンバー						

■車両型式・重量・性能

車両型式	2WD(前輪駆動方式)	DAA-ZWR80G-BPXGB★	DAA-ZWR80G-BPXEB★	DBA-ZRR80W-BPXSP★	DBA-ZRR80W-BRXSP★	DBA-ZRR80G-BPXGP★	DBA-ZRR80G-BRXGP★	DBA-ZRR80G-BPXEP★	DBA-ZRR80G-BRXEP★	DBA-ZRR80G-BPXEP(E)★	DBA-ZRR80G-BRXEP(E)★	DBA-ZRR80G-BPXEP(W)★
	4WD(4輪駆動方式)	—	—	DBA-ZRR85W-BPXSP★	DBA-ZRR85W-BRXSP★	DBA-ZRR85G-BPXGP★	DBA-ZRR85G-BRXGP★	DBA-ZRR85G-BPXEP★	DBA-ZRR85G-BRXEP★	DBA-ZRR85G-BPXEP(E)★	DBA-ZRR85G-BRXEP(E)★	DBA-ZRR85G-BPXEP(W)★
車両重量 *1	kg	1,620	1,610*2	1,600[1,680]*2*3*4	1,600[1,680]*2*3*4	1,570[1,660]*2*3*4	1,570[1,660]*2*3*4	1,570[1,650]*2*3	1,570[1,650]*2*3	1,560[1,640]*2	1,560[1,640]*2	1,650[1,730]
車両総重量 *1	kg	2,005	1,995*2	1,985[2,065]*2*3*4	2,040[2,120]*2*3*4	1,955[2,045]*2*3*4	2,010[2,100]*2*3*4	1,955[2,035]*2*3	2,010[2,090]*2*3	1,945[2,025]*2	2,000[2,080]*2	2,035[2,115]
最小回転半径	m	5.5										
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)km/L		23.8		16.0[14.8]				16.0[15.0*5]		14.6[14.0*6]		16.0*7[14.8]
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		

■寸法

全長×全幅×全高	mm	4,695×1,695×1,825	4,710×1,730×1,825[1,870]	4,695×1,695×1,825[1,865]
ホイールベース	mm	2,850		
トレッド フロント/リヤ	mm	1,480/1,480	1,500/1,480	1,480/1,475[1,480]
最低地上高	mm	160	160[155]	
室内長×室内幅×室内高	mm	2,930×1,540×1,400	2,930×1,540×1,400 *8	2,930×1,540×1,400

■エンジン

型式		2ZR-FXE	3ZR-FAE
総排気量	L	1.797	1.986
種類		直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	80.5×88.3	80.5×97.6
圧縮比		13.0	10.5
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	73(99)/5,200	112(152)/6,100
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000	193(19.7)/3,800
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L	55	55

■走行装置

ステアリング		ラック&ピニオン式	
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム[ディスク]
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式

■トランスミッション・変速比・減速比

トランスミッション		電気式無段変速機	Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシークンシャルシフトマチック付)
前進		—	2.517~0.390
後退		—	1.751
減速比		3.703	5.182[5.470]

■モーター

型式		5JM	
種類		交流同期電動機	—
最高出力	kW(PS)	60(82)	
最大トルク	N·m(kgf·m)	207(21.1)	

■動力用主電池

種類		ニッケル水素電池	
個数		28	—
接続方式		直列	
容量	Ah	6.5	