

# 主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD										1.5L i-VTEC				
	HYBRID		HYBRID X				HYBRID Z		G		X	S			
	駆動方式		FF		4WD		FF		4WD		FF				
車名・ミッション	ホンダ・DAA-RUB※		ホンダ・DAA-RUB※		ホンダ・DAA-RUB※		ホンダ・DAA-RUB※		ホンダ・DAA-RUB※		ホンダ・DAA-RUB※				
トランスミッション	7速オートマチック+i-DCD										無段階変速オートマチック(トルクコンバーター付)※1				
寸法・重量・乗車定員	全長(m)							4.295							
	全幅(m)							1.770							
	全高(m)							1.605							
	ホイールベース(m)							2.610							
	トッド(m) 前後							1,535/1,540							
	最低地上高(m)	0.185	0.170	0.185	0.170	0.170	0.185	0.185	0.170	0.170	0.185	0.185			
	車両重量(kg)	1,270	1,350	1,280	1,370	1,380	1,300	1,180	1,180	1,270	1,190	1,210			
最大車両重量(kg)※2	1,270	1,360	1,300	1,380	1,380	1,300	1,190	1,270	1,190	1,210	1,210				
乗車定員(名)	5														
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.930/1.485/1.265														
原動機	エンジン	原動機型式	LEB-H1						L15B						
		エンジン型式	LEB						L15B						
		エンジン仕様・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置												
		弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2排気2												
		総排気量(L)	1.496												
		内径×行程(mm)	73.0×89.4												
		圧縮比	11.5												
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)												
		使用燃料種別	無鉛レギュラーガソリン												
		燃料タンク容量(L)	40												
電動機(モーター)	電動機型式	H1						—							
	電動機種類	交流同期電動機						—							
	定格電圧(V)	173						—							
	—	—						—							
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	97(132)/6,600						96(131)/6,600						
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	156(15.9)/4,600						155(15.8)/4,600						
		最高出力(kW[PS]/rpm)	22(29.5)/1,313~2,000						—						
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160(16.3)/0~1,313						—						
主要燃費向上対策	UC08※3 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	27.0	23.2	26.0(24.2)	23.2(21.6)	21.6	24.2	20.6	19.0	20.6	19.2				
	—	ハイブリッドシステム、連続エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動解凍装置(CVT)、電動パワーステアリング							
最小回転半径(m)	5.3														
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池										—			
	個数	48										—			
動力伝達・走行装置	変速比 CVT	前進	—										2.526~0.418※3		
		後退	—										2.706~1.382		
		7AT	1速	4.148						—					
		2速	2.007						—						
		3速	1.481						—						
		4速	1.098						—						
		5速	0.830						—						
		6速	0.605						—						
		7速	0.446						—						
		後退	3.221						—						
減速比	5.588	前5.588 後2.533	5.588	前5.588 後2.533	5.588	5.588	5.436	前5.436 後2.533	5.436	—	—				
ステップアップ後置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)														
タイヤ(前・後)	215/60R16 95H			215/60R16 95H (215/55R17 94V)			215/55R17 94V			215/60R16 95H		215/55R17 94V			
主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク													
	後	油圧式ディスク													
サスペンション方式	前	マクファーソン式													
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	—	—				
スタビライザー形式	前	トーションバー式													
	後	—	トーションバー式	—	トーションバー式	—	—	トーションバー式	—	—					

( )内はメーカーオプションの「アルミパッケージ」装着車。※1 5速アズビードモード+i-DCDとなります。※2 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。※3 Sはマニュアルモード付となります。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件下(空燃比、燃費率等)を運転方法(各燃費、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、UC08モード走行は10~15km/1時間走行に比べ、より燃費の悪化に近くなるように設定された試験条件下、一般的に燃料消費率はやや低い値となります。そのの車種は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得日は2015年3月31日まで、車重数は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の年度度に軽減措置が受けられます。) ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL、アレリア、センタータンクアウト、エアコン2、G-COM、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の高規格です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの高規格または登録商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICiS®(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急道路サービス登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社