

【主要諸元】

| | | |
|-------------|---|--|
| 全長 | : | 4,380mm |
| 全幅 | : | 1,850mm(ミラーを除く) |
| 全高 | : | 1,230mm |
| ホイールベース | : | 2,575mm |
| トレッド 前/後 | : | 1,560mm/1,555mm |
| 最低地上高 | : | 125mm |
| 車両重量 | : | 1,440kg (IPS:1,460kg) |
| 乗車定員 | : | 2/4 |
| エンジン型式 | : | 2GR-FE |
| エンジンの種類 | : | DOHC6 気筒 VVT-i + スーパーチャージャー |
| 排気量 | : | 3,456cc |
| ボア×ストローク | : | 94.0mm×83.0mm |
| 圧縮比 | : | 10.8:1 |
| 最高回転数 | : | 6600rpm |
| 最高出力 | : | 257.5(350ps)/7000 |
| 最大トルク | : | 400(40.8kg/m)/4500 |
| 最高速度 | : | 277km/h (IPS:266km/h) |
| 燃料供給システム | : | ロータスコントロール電子制御 |
| 使用燃料 | : | 無鉛プレミアムガソリン |
| 燃料タンク容量 | : | 60ℓ |
| ステアリング形式 | : | ラック&ピニオン式 |
| トランスミッション | : | 6速MT/IPS(6速AT) |
| サスペンション形式 | : | 前/後 ダブルウィッシュボーン 前/後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー アイバツハ製コイルスプリング |
| ブレーキ形式 | : | ボッシュ製 ABS システム APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー ベンチレーテッドブレーキディスク |
| ブレーキディスクサイズ | : | 前:350/後:332 |
| タイヤ | : | ピレリ P-ZERO |
| タイヤサイズ | : | 前:225/40 ZR18 後:255/35 ZR19 |
| ホイールサイズ | : | 前:8.0J×18 後:9.5J×19 |
| シャシー | : | ロータス製オールアルミモノコック |
| ボディ | : | オールグラスファイバーボディ(FRP 製) |