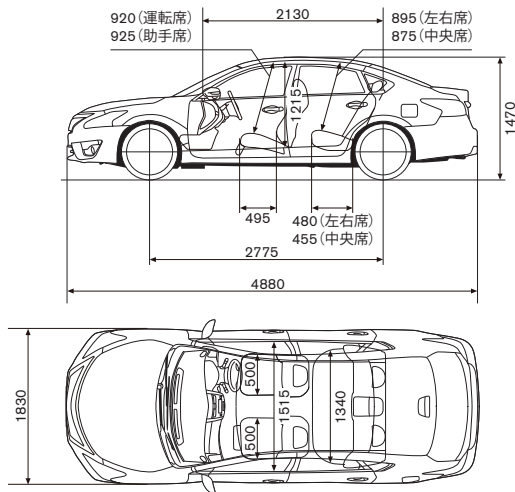


# ■二面図・設定車種・諸元表

# TEANA

## ■ 二面図



## ■ 設定車種

駆動方式	エンジン	グレード	トランスミッション
2WD	QR25DE	XE	エクストロニック CVT (無段変速機)
		XL	
		XV	

## ■主要諸元

諸元	車種	2WD		
		QR25DE		
		XV	XL	XE
●車名型式	ニッサン DBA-L33			
●運転タイプ				
エクストロニックCVT(無段変速機)		●	●	●
●寸法				
全長	mm	4880		
全幅	mm	1830		
全高	mm	1470		
室内寸法	mm	2130		
// 幅	mm	1515		
// 高	mm	1215*3		
ホイールベース	mm	2775		
トレッド 前/後	mm	1585/1585		
最低地上高	mm	130		
●重量・定員				
車両重量	kg	1470	1470	1460
乗車定員	名	5		
車両総重量	kg	1745	1745	1735
●性能				
最小回転半径	m	5.7	5.5	
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) km/L		14.4		
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、 発電電圧可変制御、 電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)			
●諸装置				
駆動方式	前輪駆動			
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			
サスペンション 前/後	独立懸架ストラット式 / 独立懸架マルチリンク式			
主ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク式 / ディスク式			
タイヤ 前・後	215/55R17 94V		215/60R16 95V	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。

\*3 ガラスルーフを装着した場合は1195mmとなります。

## ■エンジン主要諸元

型式	QR25DE	
種類・シリンダー数	DOHC・直列4気筒	
シリンダー内径×行程	mm	89.0×100.0
総排気量	L	2.488
圧縮比	10.0	
最高出力	kW(PS)/rpm	127(173)/6000
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	234(23.9)/4000
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・65

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。  
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	QR25DE	
変速比	前進	2.631 ~ 0.378
	後退	1.960
最終減速比	4.828	