

2013年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ステーションワゴン					ステーションワゴン			
		2WD(FF)			4WD		2WD(FF)		4WD	
駆動方式	機種名	20C	20S	25S L Package	25S	25S L Package	XD	XD L Package	XD	XD L Package
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	—	—	—	—
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	—	—	2.2	2.2	2.2	2.2
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ):6EC-AT	○	○	○	○	○	○	○	○	○
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/—	★/—	★/—	★/—
■車名・型式		マツダ・DBA-KEEFW			マツダ・DBA-KE5FW	マツダ・DBA-KE5AW	マツダ・LDA-KE2FW		マツダ・LDA-KE2AW	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	4,540×1,840×1,705					4,540×1,840×1,705			
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	1,910×1,530×1,280					1,910×1,530×1,280*1			
	ホイールベース	2,700					2,700			
	トレッド 前/後	1,585/1,585	1,585/1,585*2	1,585/1,590*3	1,585/1,585*2	1,585/1,590*3	1,585/1,585*2	1,585/1,590*3	1,585/1,585*2	1,585/1,590*3
	最低地上高	210					210			
	乗車定員	5					5			
	車両重量*4	1,460	1,440	1,480	1,540	1,550	1,520	1,530	1,610	1,620
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式			
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					マクファーソンストラット式/マルチリンク式			
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク			
■エンジン	型式	PE-VPS型			PY-VPS型		SH-VPTS型			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ			
	総排気量	1.997			2.488		2.188			
	ボア×ストローク	83.5×91.2			89.0×100.0		86.0×94.2			
	圧縮比	13.0					14.0			
	最高出力*5 kW(PS)/rpm	114(155)/6,000			138(188)/5,700		129(175)/4,500			
	最大トルク*5 N·m(kgf·m)/rpm	196(20.0)/4,000			250(25.5)/3,250		420(42.8)/2,000			
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)					電子式(コモンレール)			
	使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラーガソリン・56			無鉛レギュラーガソリン・58		軽油・56		軽油・58	
	■性能	JCO8燃費(国土交通省審査値)* km/L	16.4	16.4	15.2	14.6	14.6	18.6[18.4]	18.6[18.4]	18.0
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング					アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング			
最小回転半径		5.5					5.5			
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893					3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990			
	最終減速比	4.624			前:4.624/後:2.928		4.090		前:4.090/後:2.928	

[]内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着により、車両重量が1,540kg以上となった場合。

★はエコカー減税対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成26年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、1,220mmとなります。※2:225/55R19 99Vタイヤ&19×7Jインチアルミホイール装着車は、1,590mmとなります。※3:225/65R17 102Vタイヤ&17×7Jインチアルミホイール装着車は、1,585mmとなります。※4:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※5:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値
 ◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具◆本カタログの画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの画像は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社