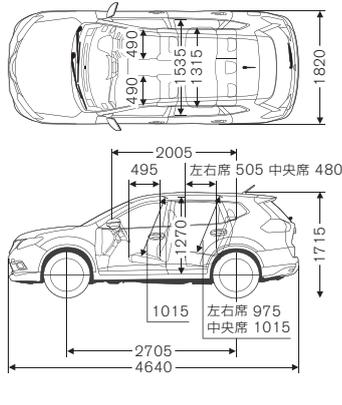


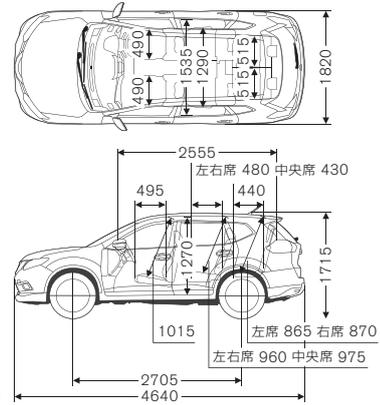
■二面図・設定車種・諸元表

X-TRAIL

■二面図 単位:mm



2列車
(20X "エマーゼンシー
ブレーキ パッケージ"・4WD)



3列車
(20X "エマーゼンシー
ブレーキ パッケージ"・4WD)

■設定車種

駆動方式	エンジン	トランスミッション	グレード	アイドリング ストップ
2WD	MR20DD	エクストロニック CVT	20X(2列車)	●
			20X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ" (2列車)	
			20X(3列車)	
4WD	MR20DD	エクストロニック CVT	20X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ" (3列車)	●
			20S	
			20X(2列車)	
			20X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ" (2列車)	
			20X(3列車)	
			20X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ" (3列車)	

■エクストレイル主要諸元

諸元	車種	2WD		4WD				
		MR20DD						
		20X 20X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"	20S	20X 20X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"	20X エクストリーマー-X 20X エクストリーマー-X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"	20X エクストリーマー-X 20X エクストリーマー-X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"	20X エクストリーマー-X 20X エクストリーマー-X "エマーゼンシーブレーキ パッケージ"	
		2列車	3列車	2列車	2列車	3列車	2列車	3列車
●車名型式		ニッサンDBA-T32		ニッサンDBA-NT32				
●運転タイプ		エクストロニックCVT(無段変速機)						
●寸法								
全長	mm	4640				4670		
全幅	mm	1820						
全高	mm	1715						
室内長	mm	2005	2555	2005	2005	2555	2005	2555
室内幅	mm	1535						
室内高(サンルーフ付車)	mm	1270(1220)						
ホイールベース	mm	2705						
トレッド 前	mm	1575						
// 後	mm	1575						
最低地上高	mm	205						
●重量・定員								
車両重量	kg	1440	1510	1500	1500	1570	1510	1580
乗車定員	名	5	7	5	7	5	7	7
車両総重量	kg	1715	1895	1775	1775	1955	1785	1965
●性能								
最小回転半径	m	5.6						
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	16.4	16.4*1	16.0	16.0*2	15.6	-	-
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、充電制御、電動/ワステアリング						
●諸装置								
駆動方式		前輪駆動		4輪駆動(ALL MODE 4x4-i)				
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式						
サスペンション 前/後		独立懸架ストラット式/独立懸架マルチリンク式						
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式						
タイヤ 前/後		225/65R17						

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」となります。●「エクストリーマー-X」は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので主要諸元(設計値)と異なる場合があります。*1 オプション装着の組み合わせによって16.0km/Lとなります。*2 オプション装着の組み合わせによって15.6km/Lとなります。

■エンジン主要諸元

型式	MR20DD
種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
シリンダー 内容×行程	mm 84×90.1
総排気量	L 1.997
圧縮比	11.2
最高出力	kW(PS)/rpm 108(147)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm 207(21.1)/4400
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	L 60

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、少数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MR20DD
変速比	前進 2.631~0.378
	後退 1.960
最終減速比	6.386