

# タント カスタム主要諸元表

駆動方式		2WD				4WD					
		RS*SA*	RS	X*SA*	X	RS*SA*	RS	X*SA*	X		
グレード		RS*SA*	RS	X*SA*	X	RS*SA*	RS	X*SA*	X		
車名・型式		ダイハツDBA-LA600S				ダイハツDBA-LA610S					
車種記号		CVTインパネセンターシフト									
寸法 重量	全長	mm				3,395					
	全幅	mm				1,475					
	全高	mm				1,750					
	室内	長	mm				2,200				
		幅	mm				1,350				
		高	mm				1,365				
	ホイールベース	mm				2,455					
	トレッド	前	mm				1,300				
		後	mm				1,295		1,265		
	最低地上高	mm				145					
車両重量	kg		960		940		1,010		990		
乗車定員	名		4								
性能	燃料消費率	JC08 <sup>モード</sup> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ		26.0		28.0		24.6		25.8	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機 CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置									
	最小回転半径	m		4.7		4.4		4.7		4.4	
エンジン	型式	KF型									
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブ DOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブ DOHC横置			
	総排気量	cc		658							
	内径×行程	mm		63.0×70.4							
	圧縮比	9.5		11.3		9.5		11.3			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47[64]/6,400		38[52]/6,800		47[64]/6,400		38[52]/6,800	
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料およびタンク容量	ℓ		無鉛レギュラーガソリン・30								
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)					
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
	変速比	前進	3.327~0.628								
		後退	2.230								
	最終減速比	4.800				5.105					
ステアリング形式	ラック&ピニオン										
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング トレーリング									
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動										
サスペンション形式	前	マクファーソン ストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後	165/55R15 75V		155/65R14 75S		165/55R15 75V		155/65R14 75S			

#「グリーン購入法\*特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[ ]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進 エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■「DVVT」・「キーフリーシステム」・「eco IDLE」・「スマートアシスト」・「i-EGR」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■「EFI」・「VSC」・「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者 ダイハツ工業株式会社