

# Specifications (主要諸元) ※AXELA Sportは、表紙側からご覧ください。

4WD車の記載の数値はマツダ社内測定値です(2013年10月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

2013年10月現在のものです

		AXELA Sedan						AXELA HYBRID		
		セダン						セダン		
		15C		4WD	15S		HYBRID-C	HYBRID-S	HYBRID-S L Package	
		2WD(FF)			2WD(FF)		2WD(FF)			
■車種	ボディタイプ	セダン								
	機種名	15C								
	駆動方式	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		2WD(FF)			
■エンジン	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	
■タイプ	SKYACTIV-HYBRID(スカイアクティブ・ハイブリッド)	—	—	—	—	—	HYBRID	HYBRID	HYBRID	
■トランス	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—	—	—	—	
■ミッションタイプ	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティアー)	—	6MT	—	—	6MT	—	—	—	
	電気式無段変速機	—	—	—	—	—	○	○	○	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	★/☆	※1	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	★/☆	
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP	マツダ・DBA-BM5FP		マツダ・DBA-BM5AP			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,465	4,580×1,795×1,455		4,580×1,795×1,455			
	室内寸法(長さ×幅×高さ) mm	1,845×1,505×1,170						1,845×1,505×1,170		1,845×1,505×1,170※2
	ホイールベース mm	2,700						2,700		
	トレッド 前/後 mm	1,555/1,560						1,555/1,560		
	最低地上高 mm	155		165	155		155			
	乗車定員 名	5						5		
	車両重量※3 kg	1,270	1,240	1,340	1,270	1,240	1,390			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式								
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式						マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク						ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	P5-VPS型								
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ								
	総排気量 L	1,496								
	ボア×ストローク mm	74.5×85.8								
	圧縮比	13.0								
	最高出力※4 kW(PS)/rpm	82(111)/6,000								
	最大トルク※4 N・m(kgf・m)/rpm	144(14.7)/3,500								
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)								
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48			
■モーター	型式	—								
	種類	—								
	最高出力※4 kW(PS)	—								
	最大トルク※4 N・m(kgf・m)	—								
■動力用主電池	種類	—								
	個数	—								
	接続方式	—								
	容量 Ah	—								
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)* km/L	19.6	19.2	※1	19.6	19.2	※1			
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング								
	最小回転半径 m	5.3								
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	—		
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	—		
	最終減速比	4.624	4.388	前:4.624 後:2.928	4.624	4.388	前:4.624 後:2.928	3.267		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成27年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成27年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成26年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:4WD車は未定です。※2:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、室内高1,165mmとなります。※3:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※4:( )内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆付属品:パンク修理キット、タイヤ交換用工具◆本カタログの画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの画像は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社