主要諸元

	タイプ	B		G				EX		ABSOLUTE				EX	
	駆動方式	FF	4WD	FF		4WD		FF	4WD	FF		4WD		FF	4WD
	乗車定員	8名		7名	8名	8名		7名	8名	7名	8名	8名		7名	8名
		2.4L DOHC i-VTEC+PGM-FI								2.4L 直噴 DOHC i-VTEC+PGM-FI					
	車名・型式	ホンダ・DBA-RC1 ☆	ホンダ・DBA-RC2 ☆	ホンダ・DBA-RC1 ☆		ホンダ・DBA-RC2 ☆		ホンダ・DBA-RC1 ☆	ホンダ・DBA-RC2 ☆	ホンダ・DBA-RC1 ☆		ホンダ・DBA-RC2 ☆		ホンダ・DBA-RC1 ☆	ホンダ・DBA-RC2 ☆
	トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)								無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフト					
寸法・重量	全長(m)	4.830													
	全幅(m)	1.800								1.820					
	全高(m)	1.695	1.715	1.695		1.715		1.695	1.715	1.685		1.715		1.685	1.715
	ホイールベース(m)	2.900													
	トレッド(m) 前/後	1.560/1.560													
	最低地上高(m)	0.150								0.145		0.150		0.145	0.150
	車両重量(kg)	1,700	1,770	1,770	1,720	1,780		1,800	1,810	1,810	1,750	1,810		1,830	1,830
	最大車両重量(kg)※	—	—	1,790	1,740	1,810		1,810	1,830	1,820	1,770	1,830		1,840	1,850
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.935/1.625/1.325(4WD車は1.305)													
エンジン	エンジン型式	K24W													
	エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置													
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2													
	総排気量(L)	2.356													
	内径×行程(mm)	87.0×99.1													
	圧縮比	10.1								11.1					
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン													
	燃料タンク容量(L)	55	50	55		50		55	50	55		50		55	50
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	129[175]/6,200								140[190]/6,400		136[185]/6,400		140[190]/6,400	136[185]/6,400
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	225[23.0]/4,000								237[24.2]/4,000		235[24.0]/4,000		237[24.2]/4,000	235[24.0]/4,000
	燃料消費率(km/L) JC08モード走行(国土交通省審査値)	12.4	11.6	13.4	13.8	12.8		13.4	12.8	13.6	14.0[13.6][1]	13.0		13.6	13.0
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング					
	最小回転半径(m)	5.4													
動力伝達・走行装置	変速比 前進	2.645～0.405								2.645～0.405(マニュアルモード付)					
	変速比 後退	1.858～1.264													
	減速比	5.047	前5.047 後2.533	5.047		前5.047 後2.533		5.047	前5.047 後2.533	5.047		前5.047 後2.533		5.047	前5.047 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
	タイヤ(前・後) 215/60R16 95H	●								—					
	タイヤ(前・後) 215/55R17 94V	—								●	●	●		—	●
	タイヤ(前・後) 225/45R18 91W	—								[●][2]	—	—		●	—
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)													
	サスペンション方式(前/後)	FF車:マクファーソン式 / 車軸式 4WD車:マクファーソン式 /ド・ディオン式													
	スタビライザー形式 前	トーション・バー式													
	スタビライザー形式 後	—	トーション・バー式	—		トーション・バー式		—	トーション・バー式	—		トーション・バー式		—	トーション・バー式