

タント主要諸元表

| 駆動方式 | | 2WD | | | | | 4WD | | | | | | |
|--------------|--|--|-------|-------|---|-------|----------------|-------------|---|-------|---|-------|---|
| グレード | | G"SA" | G | X"SA" | X | L"SA" | L | G"SA" | G | X"SA" | X | L"SA" | L |
| 車名・型式 | | ダイハツDBA-LA600S | | | | | ダイハツDBA-LA610S | | | | | | |
| 車種記号 | | CVTインパネセンターシフト | | | | | | | | | | | |
| 寸法・重量 | 全長 | | | | | | 3,395 | | | | | | |
| | 全幅 | | | | | | 1,475 | | | | | | |
| | 全高 | | | | | | 1,750 | | | | | | |
| | 室内 | 長 | | | | | | 2,200 | | | | | |
| | | 幅 | | | | | | 1,350 | | | | | |
| | | 高 | | | | | | 1,365 | | | | | |
| | ホイールベース | | | | | | 2,455 | | | | | | |
| | トレッド | 前 | | | | | | 1,300 | | | | | |
| | | 後 | 1,295 | | | | | 1,265 | | | | | |
| | 最低地上高 | | | | | | 145 | | | | | | |
| 車両重量 | kg | 940 | | 930 | | 920 | | 990 | | 980 | | 970 | |
| 乗車定員 | 名 | 4 | | | | | | | | | | | |
| 燃料消費率 | JCO8 ¹⁾ 走行燃費 (国土交通省審査値) km/l ¹⁾ | 28.0 | | | | | 25.8 | | | | | 27.0 | |
| 性能 | 主要燃費向上対策 | 自動無段変速機 CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置 | | | | | | | | | | | |
| | 最小回転半径 | m | | | | | 4.4 | | | | | | |
| エンジン | 型式 | KF型 | | | | | | | | | | | |
| | 種類 | 水冷直列3気筒12バルブDOHC横置 | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量 | cc | | | | | | | | | | | |
| | 内径×行程 | mm | | | | | | | | | | | |
| | 圧縮比 | 11.3 | | | | | | | | | | | |
| | 最高出力(ネット) | kW[PS]/rpm | | | | | | | | | | | |
| | 最大トルク(ネット) | N・m[kg・m]/rpm | | | | | | | | | | | |
| | 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | | | | | | | | | | |
| 使用燃料およびタンク容量 | 無鉛レギュラーガソリン・30 | | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | 駆動方式 | FF(前2輪駆動) | | | | | フルタイム4WD(4輪駆動) | | | | | | |
| | クラッチ形式 | 3要素1段2相形(ロックアップ機構付) | | | | | | | | | | | |
| | 変速比 | 前進 | | | | | | 3.327~0.628 | | | | | |
| | | 後退 | | | | | | 2.230 | | | | | |
| 最終減速比 | 4.800 | | | | | 5.105 | | | | | | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン | | | | | | | | | | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | | | | | |
| | 後 | リーディング・トレーリング | | | | | | | | | | | |
| 駐車ブレーキ | 機械式後2輪制動 | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション形式 | 前 | マクファーソン・ストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | | |
| | 後 | トーションビーム式コイルスプリング | | | | | 3リンク式コイルスプリング | | | | | | |
| タイヤ | 前後 | 155/65R14 75S | | | | | | | | | | | |

#「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■「DVVT」・「キーフリーシステム」・「eco IDLE」・「スマートアシスト」・「i-EGR」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」・「VSC」・「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者 ダイハツ工業株式会社