MAZDA AXELA Technical Information ※AXELA Sedan、AXELA HYBRIDは、裏表紙側からご覧ください。 Specifications（主要諸元）

4WD車、XDの記載の数値はマツダ社内測定値です（2013年10月現在）。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

2013年10月現在のものです

		AXELA Sport										
■車種	ボディタイプ	ハッチバック										
	機種名	15C			15S			20S	20S Touring	20S Touring L Package	XD	
	駆動方式	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)		4WD	2WD(FF)			2WD(FF)	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	—	—
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.2	2.2
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT	—
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—	6MT	—	—	6MT	—	—	—	—	—	6MT
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	★/☆	★/☆	※1	★/☆	★/☆	※1	★/☆	★/☆	★/☆	※1	※1
■車名・型式		マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS	マツダ・DBA-BM5FS		マツダ・DBA-BM5AS	マツダ・DBA-BMEFS			マツダ・LDA-BM2FS	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高 mm	4,460×1,795×1,470		4,460×1,795×1,480	4,460×1,795×1,470		4,460×1,795×1,480	4,460×1,795×1,470				
	室内寸法(長さ×幅×高さ) mm	1,845×1,505×1,170								1,845×1,505×1,170※2	1,845×1,505×1,165	
	ホイールベース mm	2,700										
	トレッド 前/後 mm	1,555/1,560										
	最低地上高 mm	155		165	155		165	155				
	乗車定員 名	5										
	車両重量※3 kg	1,270	1,240	1,350	1,270	1,240	1,350	1,310			1,450	1,430
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式										
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式										
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク										
■エンジン	型式	P5-VPS型						PE-VPR型			SH-VPTR型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量 L	1.496						1.997			2.188	
	ボア×ストローク mm	74.5×85.8						83.5×91.2			86.0×94.2	
	圧縮比	13.0						13.0			14.0	
	最高出力※4 kW〈PS〉/rpm	82〈111〉/6,000						114〈155〉/6,000			129〈175〉/4,500	
	最大トルク※4 N·m〈kgf·m〉/rpm	144〈14.7〉/3,500						196〈20.0〉/4,000			420〈42.8〉/2,000	
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)									電子式(コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51		無鉛レギュラーガソリン・48	無鉛レギュラーガソリン・51			軽油・51	
■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L	19.4	19.2	※1	19.4	19.2	※1	19.0		19.0【18.4】	※1	※1
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング						ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング、グリルシャッター			減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング	
	最小回転半径 m	5.3										
■トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.700/1.947/1.300/1.029/0.837/0.680/3.724	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893			3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091
	最終減速比	4.624	4.388	前:4.624 後:2.928	4.624	4.388	前:4.624 後:2.928	4.325			3.804	第1速、2速時:3.850 第3速~6速時、後退時:2.961

【 】内は、メーカーオプションの電動スライドガラスサンルーフ装着により車両重量が、1,330kg以上となった場合。

★はエコカー減税（環境対応車普及促進税制）対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置（平成27年3月31日まで）、重量税の軽減措置（平成27年4月30日まで）が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置（平成26年3月31日までの新車登録車が対象）が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

＊燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用時等）に応じて燃料消費率は異なります。

※1：4WD車、XDは未定です。※2：電動スライドガラスサンルーフ装着車は、室内高1,165mmとなります。※3：車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※4：〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆付属品：パンク修理キット、タイヤ交換用工具◆本カタログの画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの画像は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格（消費税込）です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金（消費税除く）、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者：マツダ株式会社