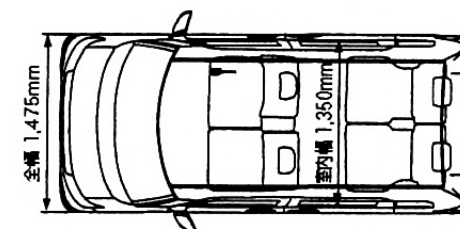
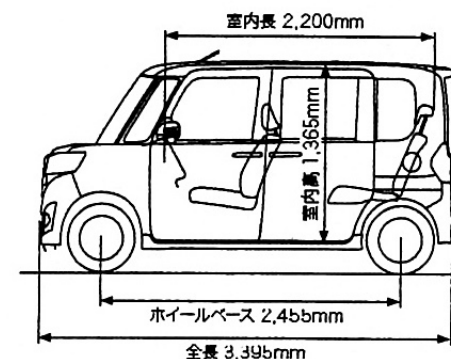
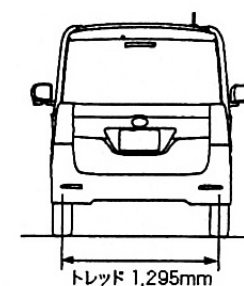
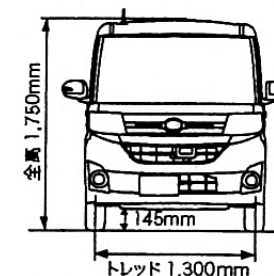


タント カスタム主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD				
	RS"SA"	RS	X"SA"	X	RS"SA"	RS	X"SA"	X	
グレード	RS"SA"				RS				
車名・型式	ダイハツDBA-LA600S				ダイハツDBA-LA610S				
車種記号	CVTインパネセンターシフト								
寸法 重量	全長	mm		3,395					
	全幅	mm		1,475					
	全高	mm		1,750					
	室内	長	mm		2,200				
		幅	mm		1,350				
		高	mm		1,365				
	ホイールベース	mm		2,455					
	トレッド	前	mm		1,300				
		後	mm		1,295		1,265		
	最低地上高	mm		145					
車両重量	kg		960		940		1,010		
乗車定員	名		4						
性能	燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ		26.0		28.0		24.6	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機 CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置							
最小回転半径	m		4.7		4.4		4.7		
エンジン	型式	KF型							
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブ DOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒12バルブ DOHC横置	
	総排気量	cc		658					
	内径×行程	mm		63.0×70.4					
	圧縮比	9.5		11.3		9.5		11.3	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47[64]/6,400		38[52]/6,800		47[64]/6,400	
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		92[9.4]/3,200		60[6.1]/5,200		92[9.4]/3,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	ℓ		無鉛レギュラーガソリン・30					
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
変速比		前進	3.327~0.628						
		後退	2.230						
最終減速比		4.800			5.105				
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディング トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前	マクファーソン ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前後	165/55R15 75V		155/65R14 75S		165/55R15 75V		155/65R14 75S	

タント カスタム寸法図 車種 RS"SA" 2WD



#「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社に

おたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進 エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■"DVVT"・"キーフリーシステム" "eco IDLE" "スマートアシスト" "i-EGR"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■"EFI" "VSC" "TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者 ダイハツ工業株式会社