

# 主要諸元

タイプ	1.5Li-VTEC+i-DCD		1.3Li-VTEC			1.5Li-VTEC							
	HYBRID/HYBRID-Fパッケージ/ HYBRID-Lパッケージ/HYBRID-Sパッケージ		13G/13G-Fパッケージ/13G-Lパッケージ/ 13G-Sパッケージ			15X/15X-Lパッケージ		RS					
駆動方式	FF		FF	4WD	FF	4WD	FF						
車名・型式	ホンダ・DAA-GP5☆		ホンダ・DBA-GK3☆		ホンダ・DBA-GK4☆	ホンダ・DBA-GK5☆	ホンダ・DBA-GK6☆	ホンダ・DBA-GK5☆					
トランスミッション	7速オートマチック※1		5速マニュアル※2	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		6速マニュアル 無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3					
寸法・重量・乗車定員	全長(m)			3,955									
	全幅(m)			1,695									
	全高(m)	1,525		1,525		1,550	1,525	1,550	1,525				
	ホイールベース(m)			2,530									
	トレッド(m)	前	1,480(1,475) <sup>1</sup>		1,490(1,480) <sup>2</sup>		1,480		1,475				
		後	1,470(1,465) <sup>1</sup>		1,480(1,470) <sup>2</sup>		1,470		1,465				
	最低地上高(m)	0,135		0,135		0,150	0,135	0,150	0,135				
	車両重量(kg)	1,080(1,130) <sup>3</sup> (1,140) <sup>1</sup>		1,000	970(1,020) <sup>4</sup> (1,030) <sup>2</sup>	1,070(1,100) <sup>4</sup> (1,100) <sup>2</sup>	1,050	1,120	1,050	1,070			
		最大車両重量(kg)※4		1,020	970(1,030) <sup>4</sup> (1,040) <sup>2</sup>	1,070(1,120) <sup>4</sup> (1,120) <sup>2</sup>	1,070	1,130	1,060	1,080			
	乗車定員(名)			5									
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ			1,935/1,450/1,280										
原動機	原動機型式	LEB-H1		L13B			L15B						
	エンジン型式	LEB		L13B			L15B						
	エンジン種類・シリンダー数及び配置			水冷直列4気筒横置									
	弁機構			DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2									
	総排気量(L)	1,496		1,317			1,496						
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		73.0×78.7			73.0×89.4						
	圧縮比			13.5			11.5						
	燃料供給装置形式			電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
	使用燃料種類			無鉛レギュラーガソリン									
	燃料タンク容量(L)	32(40) <sup>3</sup> (40) <sup>1</sup>		32(40) <sup>4</sup> (40) <sup>2</sup>		40	40						
電動機(モーター)	電動機型式	H1					-						
	電動機種類	交流同期電動機					-						
	定格電圧(V)	173					-						
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000		73[100]/6,000		97[132]/6,600						
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000		119[12.1]/5,000		155[15.8]/4,600							
電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000					-						
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313					-						
JC08⇄	走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	36.4(33.6) <sup>3</sup> (31.4) <sup>1</sup>		21.6	26.0(24.4) <sup>4</sup> (24.0) <sup>2</sup>	20.6(19.8) <sup>4</sup> (19.8) <sup>2</sup>	21.8	19.0	19.0	21.4			
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング							
最小回転半径(m)	4.9(5.2) <sup>1</sup>		4.7(4.9) <sup>2</sup>		4.9	4.9		5.2					
動力用主電池	種類/個数/容量(Ah)	リチウムイオン電池/48/5.0					-						
動力伝達・走行装置	変速比	CVT	前進	-		2.526~0.408※5		2.526~0.408		-		2.526~0.408※5	
			後退	-		2.706~1.382		2.706~1.382		-		2.706~1.382	
	7ATまたはMT	MT	1速	4.148	3.461	-		-		3.461		-	
			2速	2.007	1.869	-		-		1.869		-	
			3速	1.481	1.235	-		-		1.303		-	
			4速	1.098	0.948	-		-		1.054		-	
			5速	0.810	0.809	-		-		0.853		-	
			6速	0.605	-	-		-		0.727		-	
			7速	0.446	-	-		-		-		-	
	後退	3.221	3.307	4.992		-		3.307		-			
減速比	4.842		4.625		前5.436 後2.533		4.992	前4.992 後2.533		4.625	4.992		
ステアリング装置形式			ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)										
タイヤ(前・後)	185/60R15 84H(185/55R16 83V) <sup>1</sup>		175/70R14 84S(185/60R15 84H) <sup>2</sup>		185/60R15 84H	185/60R15 84H		185/55R16 83V					
主ブレーキの種類・形式	前				油圧式ベンチレーテッドディスク								
	後				油圧式リーディング・トレーリング			油圧式ディスク					
サスペンション方式	前				マクファーソン式								
	後	車軸式		車軸式		ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式				
スタビライザー形式	前				トーション・バー式								
	後	-		-		トーション・バー式	-	トーション・バー式	-				

<sup>1</sup>内はHYBRID-Sパッケージ。<sup>2</sup>内は13G-Sパッケージ。<sup>3</sup>内はHYBRID-Fパッケージ、HYBRID-Lパッケージ。<sup>4</sup>内は13G-Fパッケージ、13G-Lパッケージ。※1 HYBRID-Sパッケージはパドルシフト付となります。※2 5速マニュアルは13G-Fパッケージのみの設定となります。※3 13G-Sパッケージ、RS(FF/CVT)は7スピードモード+パドルシフト付となります。※4 メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。※5 13G-Sパッケージ、RS(FF/CVT)はマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、アレックフリー、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社