

トヨタ SAI 主要諸元表

	“Aパッケージ”		G	“Cパッケージ”	
				S	
■車両型式・重量・性能					
車両型式	DAA-AZK10-BEXSB(A)★		DAA-AZK10-BEXSB★	DAA-AZK10-BEXQB(C)★	DAA-AZK10-BEXQB★
車両重量	kg	1,590 *1		1,570 *1	
車両総重量	kg	1,865 *1		1,845 *1	
最小回転半径	m	5.2 *2		5.2	
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	22.4			
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
■エンジン					
型式	2AZ-FXE				
総排気量	L	2.362			
種類	水冷直列4気筒DOHC				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
内径×行程	mm	88.5×96.0			
圧縮比	12.5				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/6,000			
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	187(19.1)/4,400			
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)				
燃料タンク容量	L	55			
■モーター					
型式	2JM				
種類	交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)				
最高出力	kW(PS)	105(143)			
最大トルク	N·m(kgf·m)	270(27.5)			
■動力用主電池					
種類	ニッケル水素電池				
個数	34				
接続方式	直列				
容量	Ah	6.5			
■寸法・定員					
全長	mm	4,695			
全幅	mm	1,770			
全高	mm	1,485			
ホイールベース	mm	2,700			
トレッド	フロント	mm	1,535		
	リヤ	mm	1,530		
最低地上高	mm	140			
室内	長	mm	2,040		
	幅	mm	1,505		
	高	mm	1,210 *3		
乗車定員	名	5			
■走行装置					
ステアリング	ラック&ピニオン				
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)			
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式				
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク			
■駆動方式・トランスミッション					
駆動方式	前輪駆動方式				
トランスミッション	電気式無段変速機				
減速比	3.542				

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、20kg増加します。

*2. 215/45R18 タイヤ&7Jアルミホイール+パフォーマンスダンパーをメーカーオプション装着した場合、5.6mとなります。

*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,180mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“SAI” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “OPTITRON” “VSC” “TRC” “GOA” “EFI” “G-BOOK” “サウンドライブラリー” “TSOP” “Welcab” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社