

タント主要諸元表

駆動方式		2WD						4WD						
グレード		G"SA"	G	X"SA"	X	L"SA"	L	G"SA"	G	X"SA"	X	L"SA"	L	
車名・型式		ダイハツDBA-LA600S						ダイハツDBA-LA610S						
車種記号		CVTインパネセンターシフト												
寸法・重量	全長	mm						3,395						
	全幅	mm						1,475						
	全高	mm						1,750						
	室内	長	mm						2,200					
		幅	mm						1,350					
		高	mm						1,365					
	ホイールベース	mm						2,455						
	トレッド	前	mm						1,300					
		後	mm						1,295					
	最低地上高	mm						145						
車両重量	kg	940		930		920		990		980		970		
乗車定員	名	4												
燃料消費率	JC08 _{モード} 走行燃費 (国土交通省審査値) km/l ¹⁾	28.0						25.8						
性能	主要燃費向上対策	自動無段変速機 CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置												
	最小回転半径	m						4.4						
エンジン	型式	KF型												
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置												
	総排気量	cc						658						
	内径×行程	mm						63.0×70.4						
	圧縮比							11.3						
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm						38[52]/6,800						
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm						60[6.1]/5,200						
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料およびタンク容量	無鉛レギュラーガソリン・30													
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)						フルタイム4WD(4輪駆動)						
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)												
	変速比	前進							3.327~0.628					
		後退							2.230					
最終減速比	4.800						5.105							
ステアリング形式	ラック&ピニオン													
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク												
	後	リーディング・トレーリング												
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動													
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング												
	後	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング						
タイヤ	前後	155/65R14 75S												

#「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[]内は従来からの表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■「DVVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」、「i-EGR」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者 ダイハツ工業株式会社